

**CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE TERRITORIALE  
SEINE ESTUAIRE – CCITSE**

**CARTE ET OBSERVATOIRE DU BRUIT  
CONCESSION DU PONT DE NORMANDIE**



**RESUME TECHNIQUE SIMPLIFIE**

**DIRECTIVE EUROPEENNE N°2002/49/CE DU 25 JUIN 2002  
EVALUATION ET GESTION DU BRUIT DANS L'ENVIRONNEMENT**

Groupement : BSEC/ARUNDO - BET ACOUSTIQUE  
EDITION : OCTOBRE 2017

**CENTRE DU HAVRE**  
181 QUAI FRISSARD - BP 1410  
76067 LE HAVRE CEDEX

[www.seine-estuaire.cci.fr](http://www.seine-estuaire.cci.fr)

## SOMMAIRE

<b>1. CONTEXTE</b>	<b>3</b>
1.1 OBJET / OPERATION	3
1.2 TEXTES ET REFERENCES	3
1.3 PERIMETRE D'ETUDE	3
<b>2. GENERALITES</b>	<b>4</b>
2.1 NOTIONS SUR LE BRUIT	4
2.1.1 Définitions	4
2.1.2 Echelles du bruit dans l'environnement	4
2.2 CARTES DE BRUIT	5
2.3 METHODOLOGIE	5
2.3.1 Etudes et Phasage	5
2.3.2 Données d'entrée	6
2.3.3 Moyens	6
<b>3. RESULTATS</b>	<b>8</b>
3.1 REPERAGE TERRAIN	8
3.2 MESURES ACOUSTIQUES	9
3.2.1 Objectifs	9
3.2.2 Situation et localisation	9
3.2.3 Résultats	9
3.3 MODELISATION	10
3.3.1 Méthodologie	10
3.3.2 Incertitudes	10
3.3.3 Calage du modèle	12
3.4 IMPACT SONORE	13
3.4.1 Etat Actuel – 2017	13
3.4.2 Etat à terme – 2027	14
3.5 CONCLUSIONS & INTERPRETATIONS	15
3.5.1 Impact sonore	15
3.5.2 Suite à donner	15
<b>4. ANNEXES</b>	<b>16</b>
4.1 FICHES DE MESURE	16
4.2 TRAFIC ET COMPTAGES ROUTIER	20
4.3 HYPOTHESES DE TRAFIC	21
4.4 FICHES DE REPERAGE TERRAIN	22

Indice	Révision(s)/Modification(s)	Date / Mise à jour
A	Création du document	27 Octobre 2017

**Approbateur :**  
**Direction des Concessions – C. FASQUEL Directeur Adjoint**

## 1. CONTEXTE

### 1.1 OBJET / OPERATION

La Chambre de Commerce et d'Industrie Territoriale Seine Estuaire (CCITSE), établissement public administratif dont le siège est situé 181 Quai Frissard, 76600 Le Havre, identifié au SIREN sous le numéro 130 021 694, représentée par Madame Léa LASSARAT, en sa qualité de Présidente :

La démarche découle de la Directive Européenne n°2002/49/CE du 25 juin 2002 relative à l'évaluation et à la gestion du bruit dans l'environnement. Elle définit une approche commune à tous les États membres de l'union Européenne visant à éviter, prévenir ou réduire en priorité les effets nocifs sur la santé humaine due à l'exposition au bruit ambiant.

Cette approche est basée sur une évaluation de l'exposition au bruit des populations, la mise en place d'une cartographie dite « stratégique » du bruit, l'information des populations sur le niveau d'exposition et les effets du bruit sur la santé et la mise en œuvre, au niveau local, de politiques visant à réduire le niveau d'exposition et à préserver des zones de calme.

Cette directive européenne a été retranscrite en droit français via l'arrêté du 4 avril 2006, le décret n°2004-361 et l'ordonnance n°2004-1199. Dans ce contexte, La Chambre de Commerce et d'Industrie Seine Estuaire, en tant que société concessionnaire d'un réseau autoroutier, souhaite mettre en place son observatoire du bruit.

### 1.2 TEXTES ET REFERENCES

<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ La loi n° 92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit et ses décrets, arrêtés et circulaires d'application</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ La directive n° 2002/49/CE du 25 juin 2002 sur l'évaluation et la gestion du bruit dans l'environnement</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ L'ordonnance n° 2004-1199 du 12 novembre 2004 de transposition en droit français de la directive européenne n° 2002/49/CE du 25 juin 2002</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Décret n° 2006-361 du 24 mars 2006 relatif à l'établissement des cartes de bruit et des plans de prévention du bruit dans l'environnement et modifiant le code de l'urbanisme</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Arrêté du 4 avril 2006 relatif à l'établissement des cartes de bruit et des plans de prévention du bruit dans l'environnement</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Norme NFS 31-085 relative à la caractérisation et au mesurage du bruit du au trafic routier</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Norme NFS 31-130 relative à la cartographie du bruit en milieu extérieur et sur l'élaboration de ces cartes et leurs représentations graphiques</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ NMPB 2008 : Nouvelle Méthode de Prévion du Bruit (2008). Méthode de calcul basée sur la NMPB 96 et révisée conçue pour l'impact de projet routier suivant la réglementation française et européenne (directive 202/49/CE) prenant en compte les effets de la météo et micro météorologie sur la propagation du son.</li> </ul>

### 1.3 PERIMETRE D'ETUDE



**Pont de Normandie** : Concession de 7448 m de long. La zone d'étude est délimitée par une zone de 500 m de part et d'autre le long de ce linéaire :



## 2. GENERALITES

### 2.1 NOTIONS SUR LE BRUIT

#### 2.1.1 DEFINITIONS

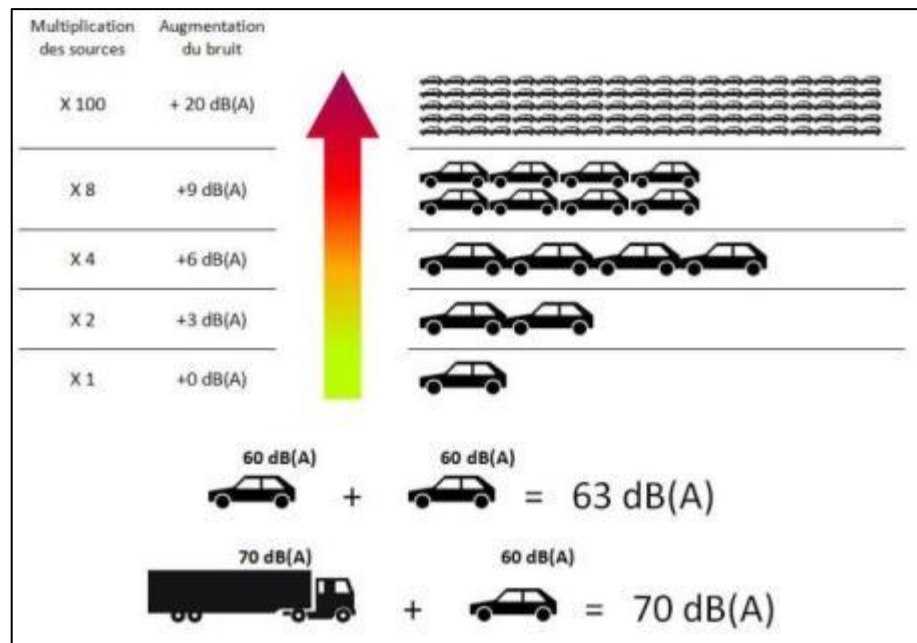
TERME	SYMBOLE	DEFINITION
Décibel	dB	Expression de la mesure d'un niveau sonore sans dimension exprimant le rapport logarithmique de deux pressions acoustiques
Décibel Pondéré A	dB(A)	Pondération ou filtre fréquentiel à appliquer pour tenir compte de la sensibilité de l'oreille.
Niveau pondéré A	$L_{Aeq}$	Niveau de pression acoustique moyenné sur une durée « t » et pondéré A (en dB(A)).
Indice fractile	$L_{50}$ ou $L_{10}$	Niveau de bruit atteint et/ou dépassé pendant 50% du temps pour le $L_{50}$ et 10% du temps pour le $L_{10}$ .
Indice Européen	$L_{den}$	Le $L_{den}$ est l'indice européen qui s'exprime en dB(A) et donné par la formule : $L_{den} = 10 \times \text{Log} \left[ \left( \frac{1}{24} \right) \times (12 \times 10^{L_{Day}/10} + 4 \times 10^{(L_{Evening}+5)/10} + 8 \times 10^{(L_{Night}+10)/10}) \right]$ Avec : $L_{Day} = L_{Aeq\ 6h-18h} - 3\text{ dB}$ // $L_{Evening} = L_{Aeq\ 18h-22h} - 3\text{ dB}$ // $L_{Night} = L_{Aeq\ Nuit} - 3\text{ dB}$ Le terme correctif de « - 3 dB » s'applique sur les indices européens pour ne pas considérer la dernière réflexion en façade.
Ligne isophone	-	Ligne d'égal niveau sonore exprimée en dB(A). Assimilable aux isobares en météorologie, pour les lignes d'égale pression atmosphérique.
Surface isophone	-	Plage de valeur de niveau sonore (donnée généralement par pas de 5 dB) limitée par deux isophones de valeurs constantes.

#### 2.1.2 ECHELLES DU BRUIT DANS L'ENVIRONNEMENT



Echelle non contractuelle









Le bruit s'exprime en dB(A) (indice réglementaire  $L_{Aeq}$ ) et prend en compte un filtre spécifique propre à la perception de l'oreille humaine. Le bruit est une échelle logarithmique où :



## 2.2 CARTES DE BRUIT

La présente note de synthèse est complétée par les cartographies couleurs et résultats sur récepteurs des situations à l'état actuel en 2017 et à terme en 2027 :

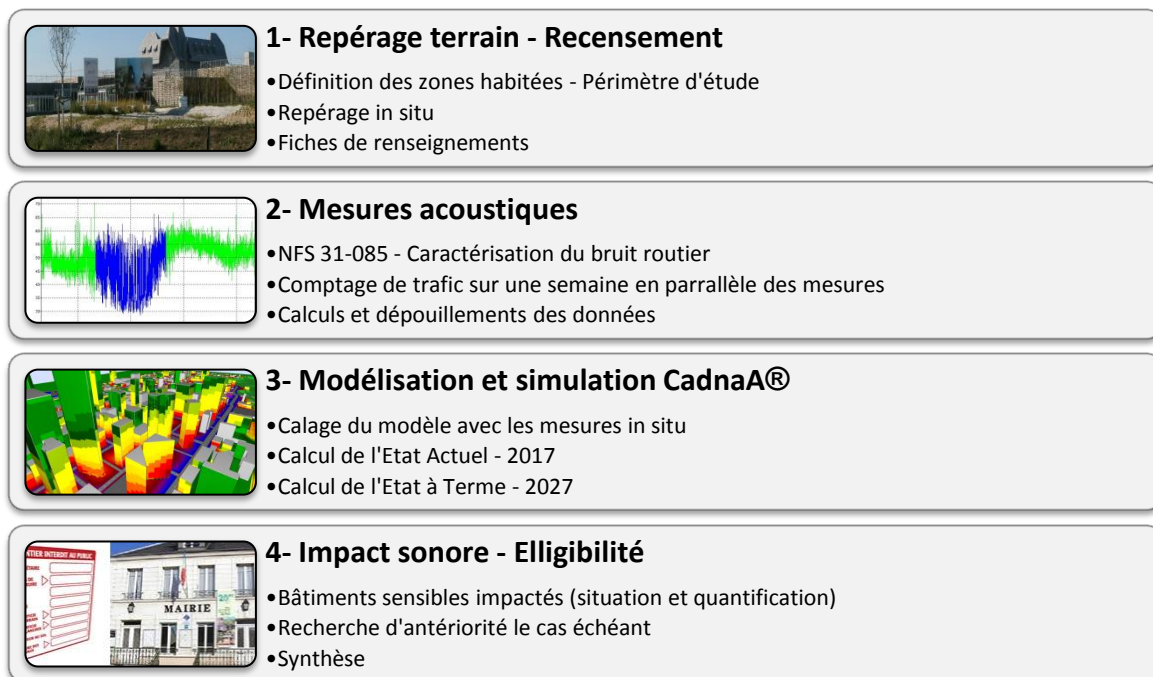
- Echelle : 1/2500 et 1/5000;
- Présentation des résultats type  $L_{Aeq}$  jour et nuit sur récepteurs à 2 m en façade des habitations ;
- Tracé des isophones  $L_n$  62 dB et  $L_{den}$  68 dB ;
- Présentation des lignes isophones suivant indice ci-avant :
- ...

Code couleur normalisé NFS 31-130		Niveaux sonores en dB(A)			
		$L_{Aeq}$ 6h-22h	$L_{den}$	$L_{Aeq}$ 22h-6h	$L_{night}$
	Violet foncé	$L_p \geq 75$		$L_p \geq 70$	
	Violet	$70 \leq L_p < 75$		$65 \leq L_p < 70$	
	Rouge	$65 \leq L_p < 70$		$60 \leq L_p < 65$	
	Orange	$60 \leq L_p < 65$		$55 \leq L_p < 60$	
	Jaune	$55 \leq L_p < 60$		$50 \leq L_p < 55$	
	Vert clair	$50 \leq L_p < 55$		$45 \leq L_p < 50$	
	Orange	$L_{den} \geq 68$ dB(A)			
	Violet	$L_n \geq 62$ dB(A)			

## 2.3 METHODOLOGIE

### 2.3.1 ETUDES ET PHASAGE

Le synoptique ci-dessous présente les différentes étapes clefs de la construction de l'observatoire du bruit et de l'impact sonore des ouvrages à l'état actuel, 2017 et à terme en 2027.



### 2.3.2 DONNEES D'ENTREE

**SOURCE : CCI SEINE ESTUAIRE**

Plans des tracés au format PDF et DWG des différentes infrastructures :

- Topo ;
- Tracé en long ;
- Profil en travers coté ;
- Bâtiments proches des infrastructures ;
- Données de trafic du jour des mesures ;
- Hypothèses de trafic à terme en 2027 ;

**SOURCE : GROUPEMENT BSEC/ARUNDO**

Mesures acoustiques in situ suivant norme NFS 31-085.

**CONTRAINTES / INFORMATIONS MANQUANTES**

Certaines mesures n'ont pu être réalisées suivant le cadre strict de la NFS 31-085. Les manquements sont propres à une mesure type à 2 m en façade d'une fenêtre d'une habitation individuelle ou équivalent. Motifs :

- Absence de participations des riverains/locataires des bâtiments de type logements/habitations ;
- Absence de bâtiment de type logements/habitations dans un rayon de moins de 500 m de l'infrastructure ;
- ...

**Alternative(s) et conséquence(s) :** Ces mesures sont effectuées sous surveillance visuelle constante, à défaut de pouvoir dissimuler visuellement les appareils de mesure, et pour des durées de l'ordre de 8h00 en lieu et place de 24h00. L'impact de ces contraintes est toutefois minimum étant donné que les mesures sont utilisées dans un objectif de calage des simulations numériques 3D. En l'état, la durée des mesures n'est pas significative sur le calage du modèle puisque des données de comptages de trafic routier sont à disposition sur l'ensemble des intervalles de mesure. Il est donc systématiquement possible d'établir une corrélation entre niveau de bruit et trafic réel.

### 2.3.3 MOYENS

**MATERIEL**

Sonomètre de type SOLO MASTER du groupe ACOEM ou RION de chez VIAXYS. Appareils de classe 1, étalonnés et calibrés *in situ* avant et après mesures (respect des normes IEC 60651, 60804 et 1260 pour conformité des tolérances données).

Mesures avec une durée d'intégration de 1 seconde avec un filtre de pondération fréquentielle type pondération A, inclus les indices statistiques  $L_{10}$  et  $L_{50}$  suivant les besoins de la norme NFS 31-085.

**LOGICIEL(S) DE CALCUL**

**CadnaA® :** logiciel de modélisation 3D et de simulation du bruit en milieux extérieurs de la société DATAKUSTIK® et commercialisé par le groupe ACOEM. Utilisé dans les calculs et les cartographies à grande échelle pour les observatoires du bruit et les cartes stratégiques du bruit avec estimation de l'impact des populations. Calculs effectués suivant les normes et recommandations spécifiques ci-après :

- Norme de calcul : NMPB08<sup>1</sup> ;
- Prise en compte de la réflexion à l'ordre 3 ;

<sup>1</sup> : Nouvelle Méthode de Prédiction du Bruit année 2008, modifiée et remplace la NMPB96.

- Calcul des indices  $L_{Aeq}$ ,  $L_{den}$  et  $L_n$  à 2 m en façade des bâtiments sensibles et par étage. Non prise en compte de la dernière réflexion en façade pour les indices  $L_{den}$  et  $L_n$  ;
- Calcul à hauteur relative de 5 m pour les cartographies et indices ci-avant ;
- Vitesse du flux de véhicules suivant réglementation : 50 / 70 / 90 / 110 / 130 km/h
- Circulation type fluide ou pulsée suivant la zone ;
- Prise en compte de la nature du revêtement de chaussée et des conditions météorologiques ;
- ...

**NORME(S)**

- NFS 31-130 : Cartographie du bruit en milieu extérieur. Élaboration des cartes et représentation graphique ;
- NMPB 2008 : Nouvelle Méthode de Prévion du Bruit 2008 via le logiciel CadnaA® ;
- NFS 31-085 : caractérisation et mesurage des bruits de l'environnement. Mesurage du bruit de la circulation routière ;

**Norme NFS 31-085 :**

Les mesures acoustiques sont réalisées conformément à la norme NF S 31-085 « Caractérisation et mesurage du bruit routier » de novembre 2002. Les mesures sont assurées par des sonomètres de classe 1.

Des comptages de trafic routier ont été réalisés en parallèle le jour même des mesures (stations de comptage sous gestion de la CCI). Les données de comptage font état :

- Du type de véhicule VL / PL par pas horaire et par sens de circulation ;
- Des vitesses moyennes par voie et par sens de circulation ;
- Des données de trafic sur la semaine de mesure.

Les mesures sont effectuées sur une durée de 24h00 à 2 mètres en façade, le plus possible, en vue directe de l'infrastructure principale. Les enregistrements sont réalisés par pas de 1 seconde.

Les indices exploités sont les  $L_{Aeq}$  jour et nuit et suivant les besoins de la norme NF S 31-085, les indices fractiles<sup>2</sup>  $L_{50}$  et  $L_{10}$ . Les mesures sont par la suite traitées conformément à la norme NF S 31-085 :

- **Test de validation 1** : vérification de la nature gaussienne du signal (le signal enregistré ne présente pas d'incident ou ne présente pas de bruit parasite) ;
- **Test de validation 2** : vérification de la bonne corrélation entre le signal enregistré et le trafic routier de l'infrastructure principale (le bruit augmente bien quand le trafic augmente et inversement) ;
- **Météorologie** : Prise en compte des effets météorologiques, notamment le recalage si nécessaire sur des conditions dites favorables à la propagation sonore ;
- **Recalage** : Transposition des résultats de mesures réalisées sur les données de TMJS (Trafic Moyen Journalier de la Semaine de mesure).

Le relevé des conditions météorologiques est effectué de manière visuelle ; cf. circulaire n°97-110 du 12/12/1997 et la norme NF S 31-085 de novembre 2002 :

- « Dès lors, les méthodes de prévision du bruit doivent être pertinentes à grande distance, et les effets des variations météorologiques, vent et températures, doivent être pris en compte au-delà de 250 mètres. »  
Extrait de la circulaire n°97-110 du 12/12/1997, partie 1.6 Méthodes de calcul prévisionnel

<sup>2</sup> : L'indice fractile  $L_{50}$ , représente le niveau de bruit en dB(A) dépassé pendant 50% du temps. l'indice fractile  $L_{10}$  représente le niveau de bruit dépassé pendant 10% du temps.

### 3. RESULTATS

#### 3.1 REPERAGE TERRAIN

Repérage terrain effectué en parallèle des mesures pour vérification de l'occupation des sols et comparaison avec les données disponibles via le cadastre. Ces données sont utilisées dans un second temps en éléments complémentaires des modélisations et détermination des ayants droits éventuels.

Structuration d'une fiche de repérage type par bâtiment :

SECTEUR :		Fiche n° :	
REF. CADASTRALE :	<i>Numéro du cadastre</i>		
Rue et n° :			
Code Postal :		Ville/Commune :	
Visibilité :	<i>Choisissez un élément.</i>		
Type :	<i>Choisissez un élément.</i>		
Si « Autre(s) » :			
Bâtiment Sensible :	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	
Distance à l'infrastructure :	<i>Choisissez valeur.</i>		
Etage(s) ou hauteur approx. :	<i>Choisissez valeur.</i>		
Protection existante :	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	
Si « OUI » :	<i>Choisissez un élément.</i>		
Etat/Occupation :	<i>Choisissez un élément.</i>		
Date du repérage :			
<i>Photo du bâtiment.</i>		<i>Photo aérienne</i>	
<i>Plan cadastral</i>			
<b>Note(s)/Commentaire(s) :</b>			
<i>Note</i>			

*Cf. annexes pour le détail des fiches de repérage ; § 4.4*



## 3.2 MESURES ACOUSTIQUES

### 3.2.1 OBJECTIFS

Des mesures acoustiques et de trafic routier sont réalisées le long du tracé suivant la norme NFS 31-085, relative à la caractérisation du trafic routier, afin de pouvoir :

- Estimer la précision du modèle informatique CadnaA® par confrontation entre mesures in situ et résultats de calculs ;
- Présenter des valeurs objectives du niveau de bruit en parallèle des données de comptage trafic routier ;
- ...

### 3.2.2 SITUATION ET LOCALISATION

Mesures in situ réalisées entre les 20 et 21 septembre 2017 :

- Mesures 24h00 : Qté x 2 / Dénomination LD1 et LD2
- Mesures 1h00 : Qté x 2 / Dénomination CD1 et CD2
- Les mesures dites de « Courte Curée » ou CD sont associées aux mesures dites de « Longue Durée » ou LD le plus proche suivant la norme NFS 31-085



Plan de repérage

### 3.2.3 RESULTATS

Point/Parcelle	A- Mesures toutes sources sonores confondues		B- Post-traitement NFS 31-085 et TMJA 2017		C- Correction Conditions météo 100 % favorables	
	$L_{Aeq\_Jour}$	$L_{Aeq\_Nuit}$	$L_{Aeq\_Jour}$	$L_{Aeq\_Nuit}$	$L_{Aeq\_Jour}$	$L_{Aeq\_Nuit}$
LD-1	53.2	49.1	52.2	47.8	<b>56.7</b>	<b>47.8</b>
CD-1	46.8*	-	49.9	45.5	<b>54.4</b>	<b>45.5</b>
LD-2	60.3	52.5	59.3	51.2	<b>59.8</b>	<b>51.2</b>
CD-2	56.4*	-	56.0	47.9	<b>56.5</b>	<b>47.9</b>

\* : mesure sur 1 heure couplée à une mesure de longue durée 24h00

### 3.3 MODELISATION

#### 3.3.1 METHODOLOGIE

Les calculs sont réalisés sous le logiciel CadnaA® v4.7 de la société « 01 dB METRAVIB » du groupe « ACOEM ». Importation de plans numériques au format DXF du site existant et du projet vers le logiciel CadnaA® v4.4. Prise en compte :

- De la topographie du site via les courbes de niveaux et points altimétriques ;
- Des bâtiments existants (plans et repérage photographique complémentaire) ;
- Des infrastructures existantes avec prise en compte des profils en travers ;
- Modélisation avec prise en compte de la réflexion à l'ordre 3 ;
- Modélisation en conditions 100% favorables de nuit et 50% favorables de jour ;
- Cf. 2.3.2 & 2.3.3 ;
- ...

#### 3.3.2 INCERTITUDES

De manière conventionnelle, un modèle est considéré comme validé si les écarts entre les mesures acoustiques et la simulation sont inférieurs à 3 dB. Il s'agit alors de confronter les mesures réalisées *in situ* et traitées suivant la norme NF S 31-085 aux points de calcul correspondants sous CadnaA.

##### **Critiques et contraintes :**

Ce genre de calage est adapté pour des infrastructures routières drainant un trafic suffisant et où le bruit routier est la composante sonore principale voire exclusive sur site. De plus, les caractéristiques d'une infrastructure de transport à faible trafic sont sources d'erreurs :

**INCERTITUDE LIEE AU TRAFIC -  $U_{\text{TRAFIC}}$  :**

- Trafic composé de VL, PL, véhicules à 2 roues et véhicules agricoles, source d'un écart important de vitesse et pouvant être mal comptabilisé par les comptages de trafic ;
- Phénomène de saturation ou de bouchon entraînant des erreurs sur les boucles de comptage de trafic ;

Incertitude des données de trafic (en % sur le tableau ci-après) se traduit directement en dB sur les résultats :

Erreur commise sur le trafic en %	-80%	-50%	-20%	0%	+20%	+50%	+80%	+100%
Erreur commise sur le niveau sonore en dB	-7	-3	-1	0	0,8	1,8	2,6	3

**INCERTITUDE LIEE AU COMPORTEMENT URBAIN -  $U_{\text{COMPORTEMENT}}$  :**

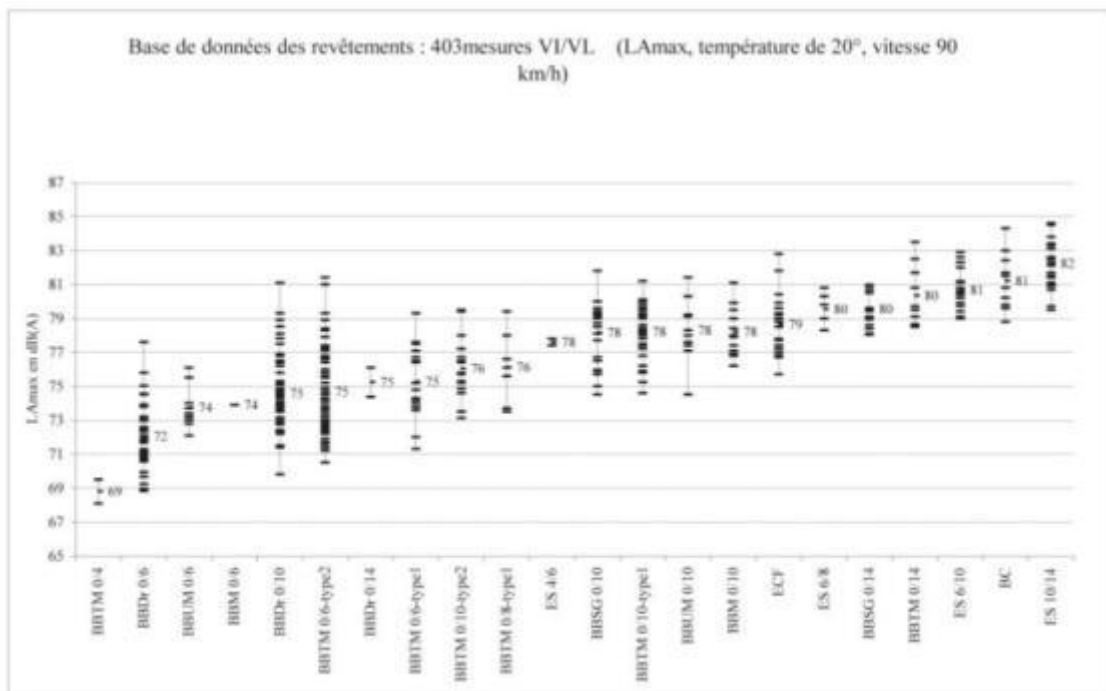
- Les nombreuses entrées et sorties sur ce genre de voie sont sources d'erreurs au niveau des comptages routiers et engendrent un trafic plus ou moins pulsé sur certaines portions de voie ;
- Le comportement variable des automobilistes sur les zones d'accélération et de ralentissement induit des écarts dans les rapports de boîte de vitesse et l'émergence plus ou moins forte d'un bruit moteur sur des zones type « Stop », « Cédez le passage », « Rond point ».

**INCERTITUDE LIEE AU REVETEMENT DE LA VOIE -  $U_{\text{REVETEMENT}}$  :**

- Plus particulièrement sur l'état de chaussée source de nuisances sonores ponctuelles « non modélisable » (nids de poule, changement irrégulier d'enrobé ou de revêtement de sol, chaussée déformée, joint de dilatation, etc.) ;
- Le niveau sonore du bruit de roulement pour un revêtement donné n'est pas uniforme.

Dispersion des valeurs en dB (intervalle de confiance à 95%) de la composante bruit de roulement sur les sources sonores suivant la NMPB 2008 :

		Dispersion pour VL en dB	Dispersion pour PL en dB
Catégorie de revêtements au sens la NMPB 2008	R1	+/-3,4	+/-3,1
	R2	+/-2,5	+/-3,2
	R3	+/-2,9	+/-2,5



Réseau des LPC -SETRA- CERTU

05/01/2010

**INCERTITUDE LIEE A L'INCERTITUDE DE PROPAGATION - U<sub>PROPAGATION</sub> :**

- Calcul lié notamment aux conditions météorologiques ;
- Fonction de la précision de l'algorithme de calcul et logiciel par tir de rayons.

Approche de l'incertitude suivant la fonction type :

$$\text{Sigma} = 3 \times \text{Log}(d/d_0)$$

*d* : distance en mètre par rapport à la voie | *d*<sub>0</sub> : distance de référence fixée à 10 m

NB : Incertitude fonction de la distance à la source de bruit

**INCERTITUDE LIEE A LA TOPO ET AUX PLANS - U<sub>TOPO</sub> :**

- Fonction de la précision des relevés topographiques, courbes de niveaux et points altimétriques ;
- Fonction de l'insertion des infrastructures sur la topo existante (bonne modélisation des bords de voie, etc.).

Incertaince difficilement quantifiable. Comme l'incertitude liée à la propagation, elle est fonction de la distance à la source de bruit.

- INCERTITUDE LIEE AUX OBSTACLES OU « ERREURS » DE MODELISATION -  $U_{ERREURS}$  :**
- Fonction des erreurs de saisie sous le logiciel CadnaA V4.7

Comme l'incertitude liée à la propagation, elle est fonction de la distance à la source de bruit.

- INCERTITUDE GLOBALE ESTIMEE**

$$U_{globale} = \sqrt{U_{trafic}^2 + U_{topo}^2 + U_{erreurs}^2 + U_{revêtement}^2 + U_{comportement}^2 + U_{autre(s)}^2 + U_{propagation}^2}$$

Distance en m à la voie	$U_{globale}$	$U_{trafic}$	$U_{topo}$	$U_{erreurs}$	$U_{revêtement}$	$U_{comportement}$	$U_{propagation}$
$10 < d \leq 50$	<b><math>U \leq 4.1</math></b>	0.5	0.0	0.0	3.4	0.5	2.1
$50 < d \leq 100$	<b><math>4.1 &lt; U \leq 4.6</math></b>	0.5	0.0	0.5	3.4	0.5	3.0
$100 < d \leq 150$	<b><math>4.6 &lt; U \leq 5.1</math></b>	0.5	1.0	1.0	3.4	0.0	3.5
$150 < d \leq 300$	<b><math>5.1 &lt; U \leq 6.1</math></b>	0.5	2.0	1.0	3.4	0.0	4.5

Incertitudes en dB

### 3.3.3 CALAGE DU MODELE

Les écarts constatés entre mesures in situ et simulation sous CadnaA® sont les suivants:

Point/Parcelle	Distance à la voie	Simulation CadnaA®		Mesures in situ NFS 31-085		Ecart  Simulation – Mesure	
		Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit
LD-1	160 m	55.8	47.1	56.5	47.8	0.7	0.7
CD-1	110 m	53.3	44.5	54.4	45.5	1.1	1.0
LD-2	40 m	59.8	51.1	59.8	51.2	0.0	0.1
CD-2	200 m	55.0	46.3	56.5	47.9	1.5	1.6

➔ Les écarts sont inférieurs à l'incertitude globale estimée et majoritairement inférieurs à 3 dB

➔ Le modèle est suffisamment réaliste pour pouvoir être extrapolé (calculs sur différents horizons, avec ou sans protection les cas échéants, etc.)

NB : l'incertitude sur les mesures est de l'ordre de 1 dB

### 3.4 IMPACT SONORE

#### 3.4.1 ETAT ACTUEL – 2017

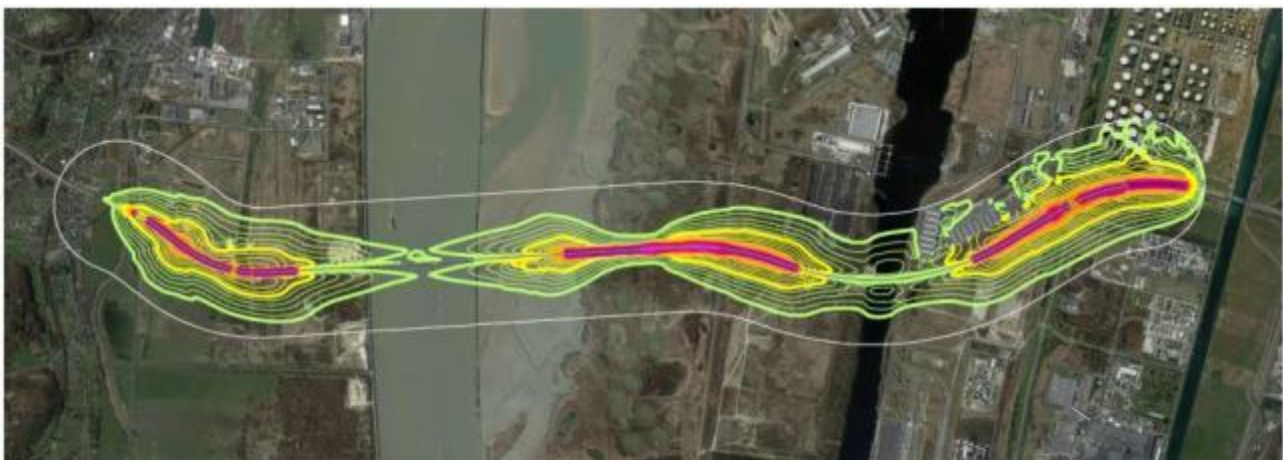
**IMPACT DIURNE**

L <sub>Aeq</sub> 6h-22h	Bâtiments / Etablissements sensibles		
	Logements	Soins / Santé	Enseignement
L <sub>p</sub> ≥ 75	0	0	0
L <sub>p</sub> ≥ 75	0	0	0
65 ≤ L <sub>p</sub> < 70	0	0	0
60 ≤ L <sub>p</sub> < 65	0	0	0
55 ≤ L <sub>p</sub> < 60	0	0	0
L <sub>den</sub> ≥ 68 dB(A)	0	0	0

**IMPACT NOCTURNE**

L <sub>Aeq</sub> 22h-6h	Bâtiments / Etablissements sensibles		
	Logements	Soins / Santé	Enseignement
L <sub>p</sub> ≥ 70	0	0	0
65 ≤ L <sub>p</sub> < 70	0	0	0
60 ≤ L <sub>p</sub> < 65	0	0	0
55 ≤ L <sub>p</sub> < 60	0	0	0
50 ≤ L <sub>p</sub> < 55	0	0	0
L <sub>n</sub> ≥ 62 dB(A)	0	0	0

**APERÇU GRAPHIQUE**



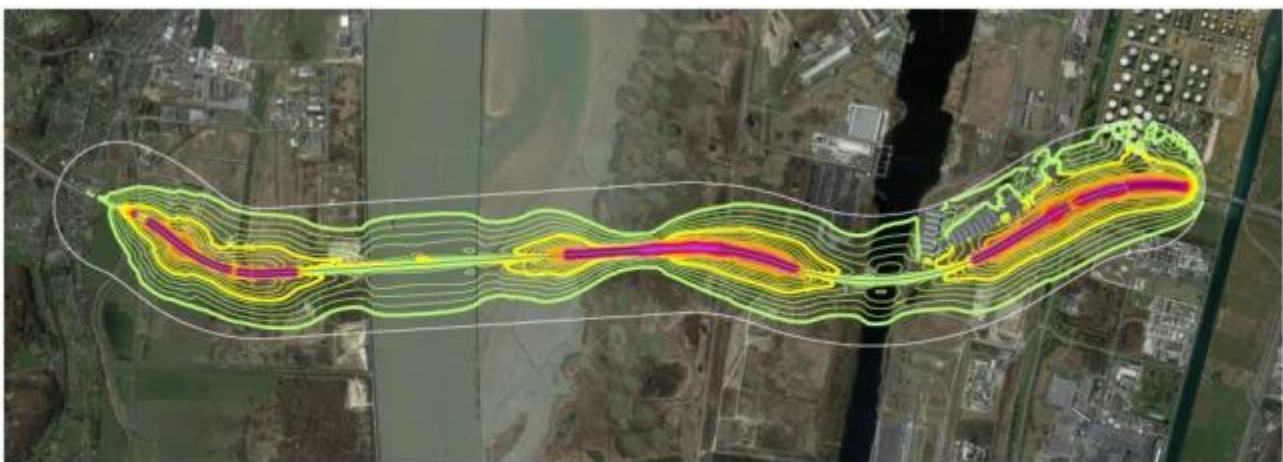
 Chambre de Commerce et de l'Industrie Seine-Estuaire - Centre du Havre 181 Quai Fossard - BP 1410 76087 Le Havre Cedex www.seine-estuaire.cci.fr	<b>CARTE ET OBSERVATOIRE DU BRUIT CONCESSION DU PONT DE NORMANDIE</b>		Indice :    Date :    Etabli par :    Approuvé par :
	Indice : <b>LAeq_Jour_2017</b>		1:0    27/10/17    BSEC / ARUNDO    CCI Seine-Estuaire

**3.4.2 ETAT A TERME – 2027**
 **IMPACT DIURNE**

L <sub>Aeq</sub> 6h-22h	Bâtiments / Etablissements sensibles		
	Logements	Soins / Santé	Enseignement
L <sub>p</sub> ≥ 75	0	0	0
L <sub>p</sub> ≥ 75	0	0	0
65 ≤ L <sub>p</sub> < 70	0	0	0
60 ≤ L <sub>p</sub> < 65	0	0	0
55 ≤ L <sub>p</sub> < 60	0	0	0
L <sub>den</sub> ≥ 68 dB(A)	0	0	0

 **IMPACT NOCTURNE**

L <sub>Aeq</sub> 22h-6h	Bâtiments / Etablissements sensibles		
	Logements	Soins / Santé	Enseignement
L <sub>p</sub> ≥ 70	0	0	0
65 ≤ L <sub>p</sub> < 70	0	0	0
60 ≤ L <sub>p</sub> < 65	0	0	0
55 ≤ L <sub>p</sub> < 60	0	0	0
50 ≤ L <sub>p</sub> < 55	0	0	0
L <sub>n</sub> ≥ 62 dB(A)	0	0	0

 **APERÇU GRAPHIQUE**


 Chambre de Commerce et de l'Industrie Seine-Estuaire - Centre du Havre 181 Quai Fressard - BP 1410 76087 La Havre Cedex www.seine-estuaire.cci.fr	<b>CARTE ET OBSERVATOIRE DU BRUIT CONCESSION DU PONT DE NORMANDIE</b>  <b>Indice : LAeq_Jour_2027</b>			Indice :    Date :    Etabli par :    Approuvé :
			1:8    27/10/17    BSEC / ARUNDO    CCI Seine-Estuaire	

### 3.5 CONCLUSIONS & INTERPRETATIONS

#### 3.5.1 IMPACT SONORE

Après repérage terrain in situ, il n'est pas repéré de bâtiments sensibles ou d'habitation dans la bande de largeur 500m de part et d'autre de l'infrastructure. L'impact sonore à l'état actuel et à terme est à considérer comme nul du point de vue de l'exposition sonore des populations.

La zone d'étude est principalement composée d'une zone industrielle. Suivant les PLU opposables aux tiers, les constructions de bâtiments à usage d'habitation y sont en théorie interdite.

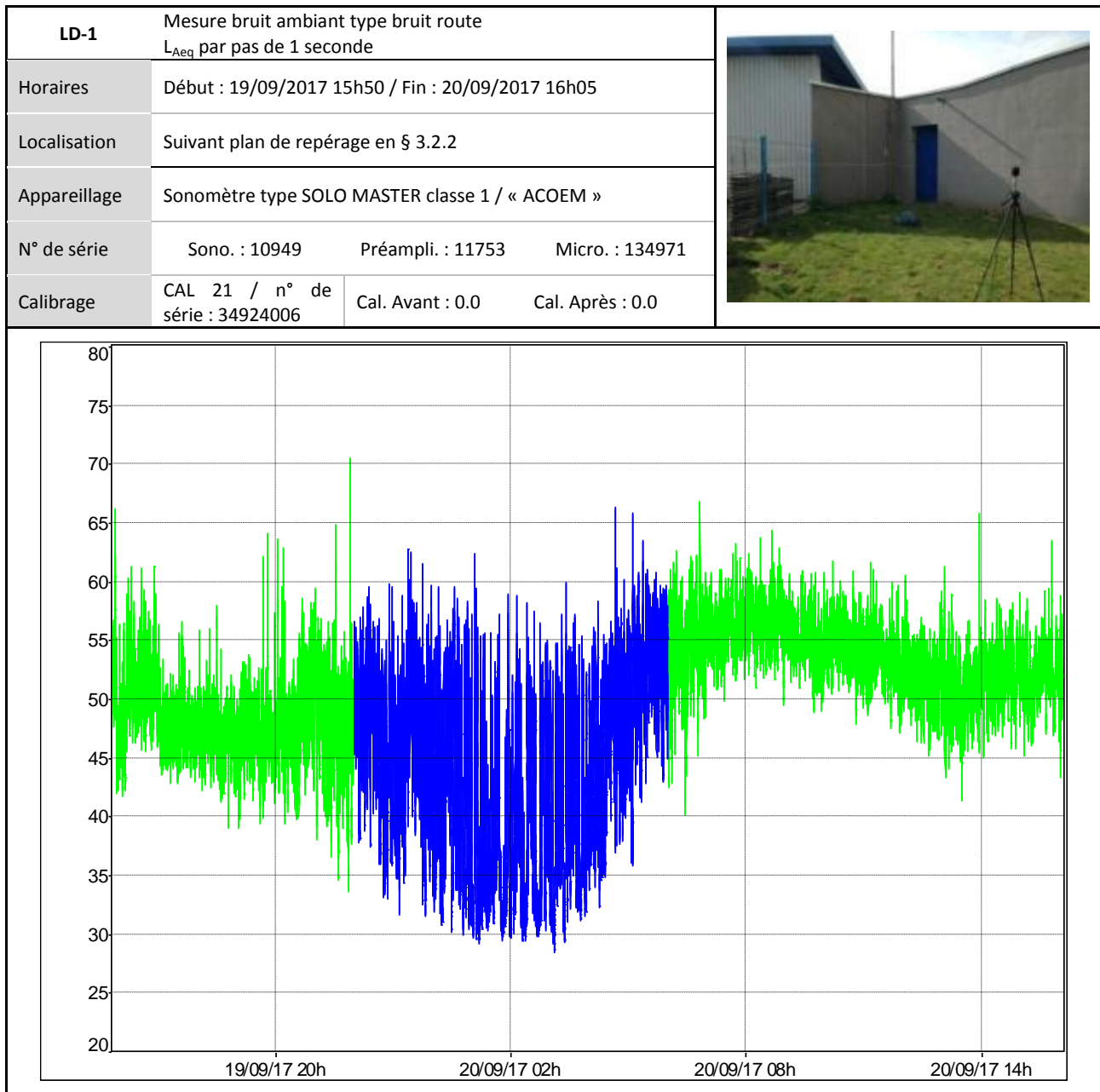
Les zones habitées les plus proches sont situées sur la commune de la Rivière-Saint-Sauveur, CP 14600, en bordure du périmètre d'étude et en situation de déblais ou équivalent vis-à-vis de la concession. L'impact sonore actuel (2017) et à terme (2027) sur ces zones est inférieur à 50 dB(A) en indice LAeq\_Jour.

#### 3.5.2 SUITE A DONNER

**Néant.** En l'état et dans le cadre de la gestion du bruit dans l'environnement, aucune suite n'est à donner pour réduire l'impact sonore sur les populations et les bâtiments sensibles type établissement d'enseignement et établissement de soins/santé.

## 4. ANNEXES

### 4.1 FICHES DE MESURE



	Toutes sources de bruit		Poste traitement NFS 31-085		Ecart à la simulation CadnaA	
	$L_{Aeq\_Jour}$	$L_{Aeq\_Jour}$	$L_{Aeq\_Jour}/Météo$	$L_{Aeq\_Nuit}$	$L_{Aeq\_Jour}$	$L_{Aeq\_Nuit}$
Résultats en dB(A)	53.2	49.1	52.2 / +4.5	47.8	0.7	0.7

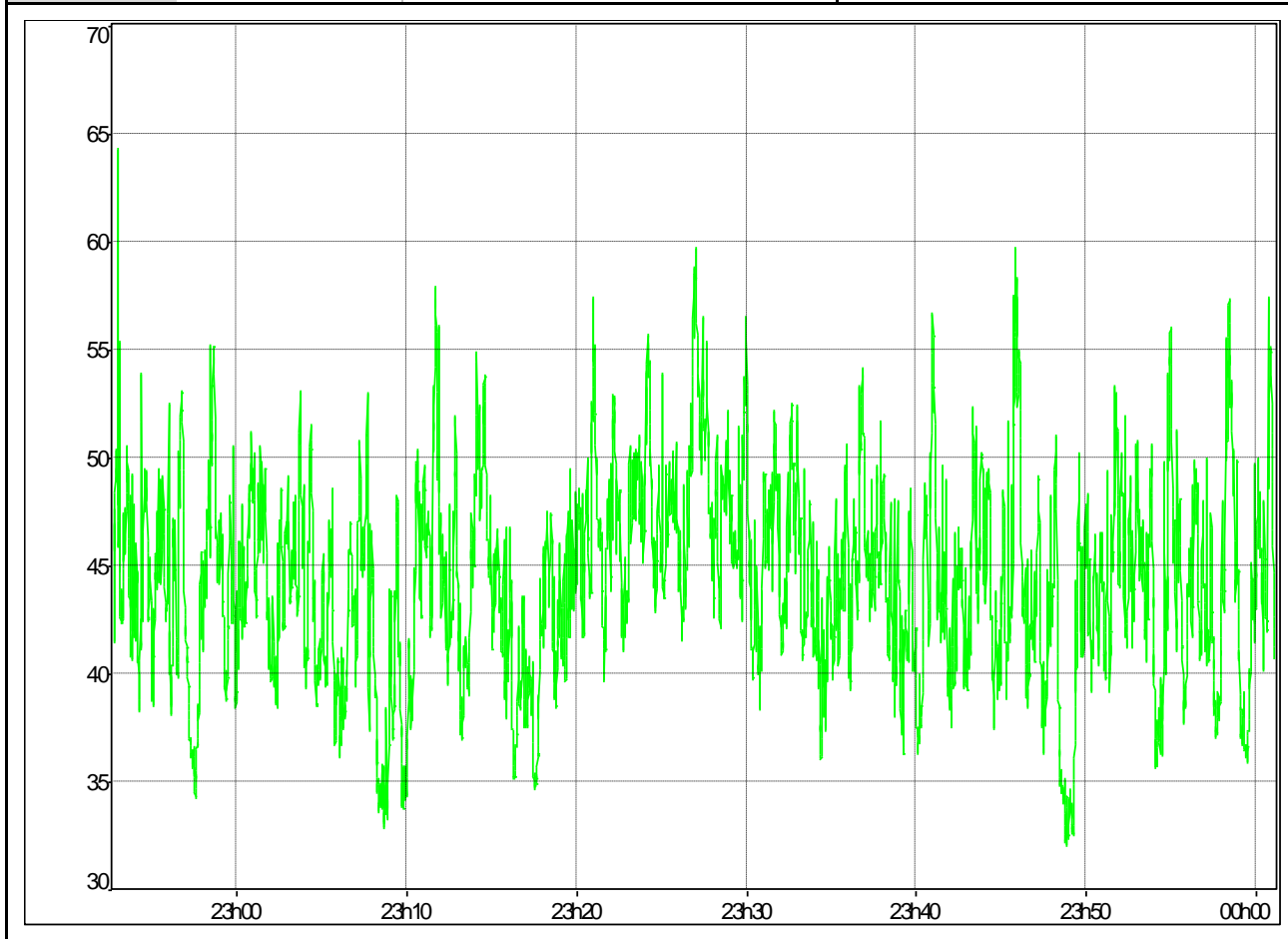
#### Informations complémentaires

Environnement :	Distance à la voie : 160 m A 2 m en façade Le site de mesure est en déblais par rapport à la voie	
Météorologie	Jour 1 : U3/T2 Défavorable ; Nuit : U3/T4 Favorable	Recalage météo : $L_{Aeq\_Jour} + 4.5$ dB(A)

Norme(s) : NFS 31-085



<b>CD-1</b>	Mesure bruit ambiant type bruit route L <sub>Aeq</sub> par pas de 1 seconde		
Horaires	Début : 20/09/2017 22h52 / Fin : 21/09/2017 00h01		
Localisation	Suivant plan de repérage en § 3.2.2		
Appareillage	Sonomètre type SOLO MASTER classe 1 / « ACOEM »		
N° de série	Sono. : 10947	Préampli. : 11234	Micro. : 103502
Calibrage	CAL 21 / n° de série : 34924006	Cal. Avant : 0.0	Cal. Après : 0.0



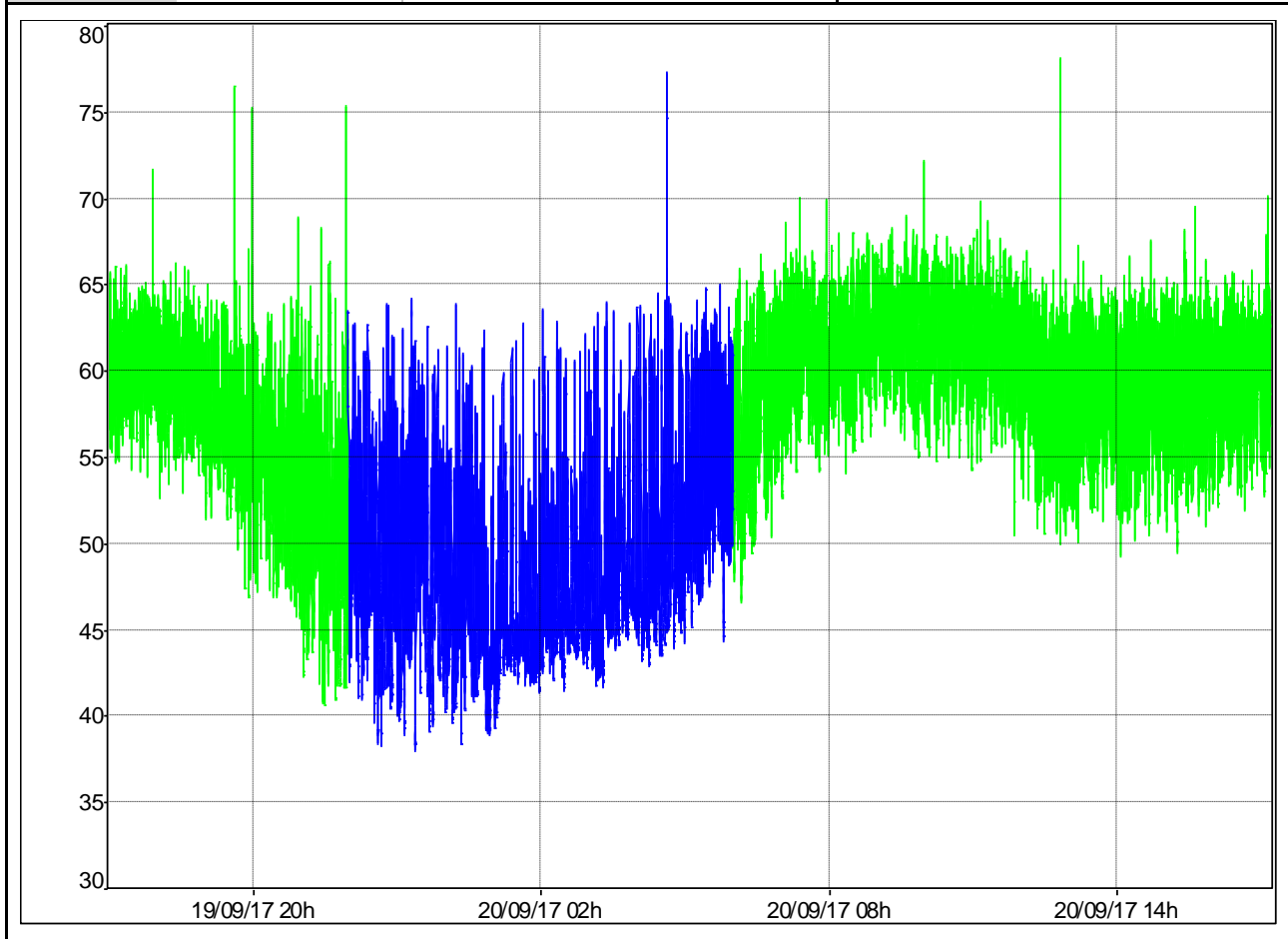
	Mesure sur 1 Heure		Poste traitement NFS 31-085		Ecart à la simulation CadnaA	
	L <sub>Aeq_1 heure</sub>	Delta au LD-1	L <sub>Aeq_Jour / Météo</sub>	L <sub>Aeq_Nuit</sub>	L <sub>Aeq_Jour</sub>	L <sub>Aeq_Nuit</sub>
Résultats en dB(A)	46.8	-2.3	49.9 / +4.5	45.5	1.1	1.0

**Informations complémentaires**

Environnement :	Distance à la voie : 110 m Zone dégagée ou champ libre au sens de la NFS 31-085 Le site de mesure est en déblais par rapport à la voie	
Météorologie	Jour 1 : X ; Nuit : U3/T4 Favorable	Recalage météo : L <sub>Aeq_Jour</sub> + 4.5 dB(A)

Norme(s) : NFS 31-085

<b>LD-2</b>	Mesure bruit ambiant type bruit route $L_{Aeq}$ par pas de 1 seconde		
Horaires	Début : 19/09/2017 17h00 / Fin : 20/09/2017 17h10		
Localisation	Suivant plan de repérage en § 3.2.2		
Appareillage	Sonomètre type SOLO MASTER classe 1 / « ACOEM »		
N° de série	Sono. : 10949	Préampli. : 11753	Micro. : 134971
Calibrage	CAL 21 / n° de série : 34924006	Cal. Avant : -1.2	Cal. Après : -0.8



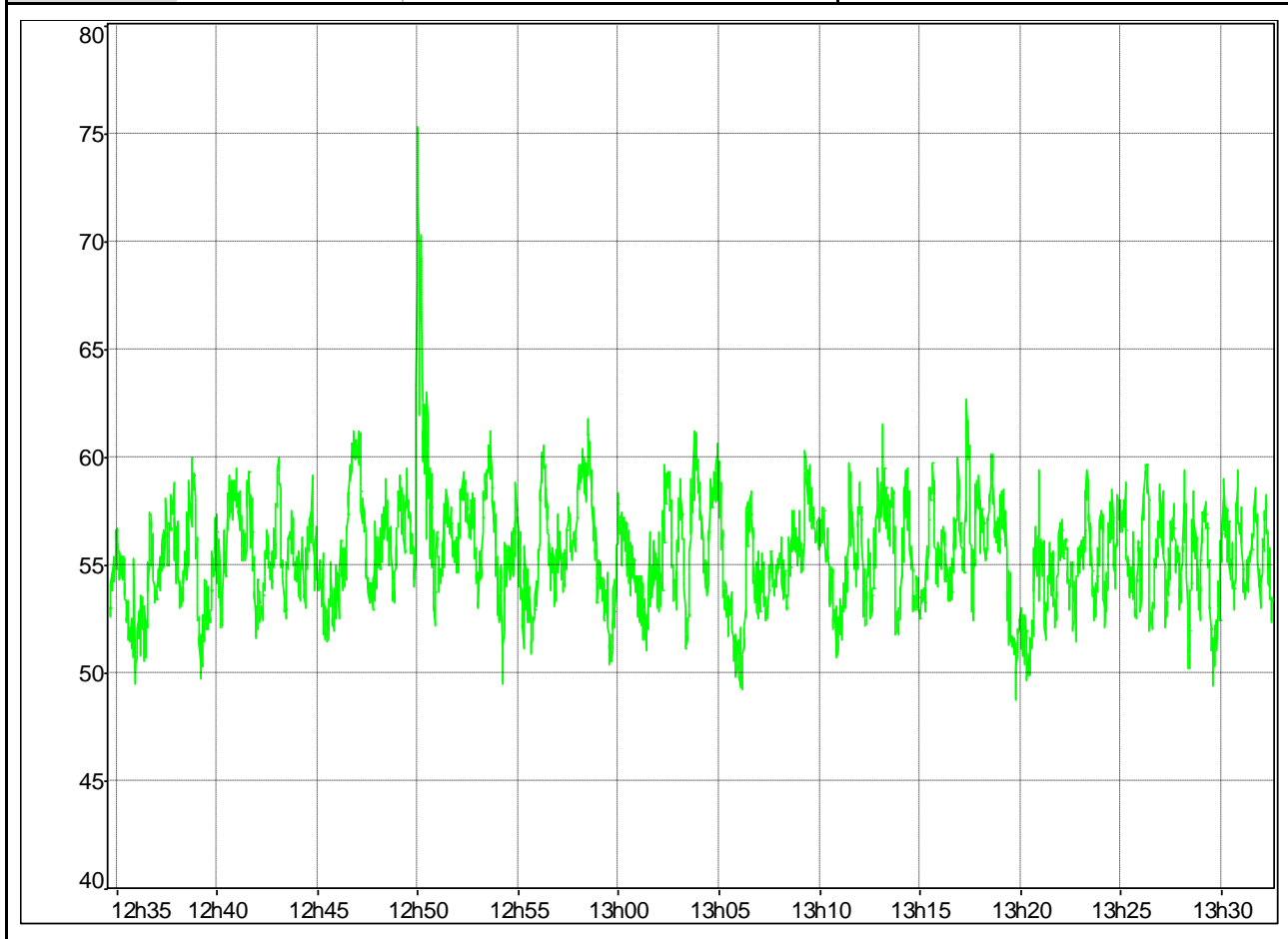
Résultats en dB(A)	Toutes sources de bruit		Poste traitement NFS 31-085		Ecart à la simulation CadnaA	
	$L_{Aeq\_Jour}$	$L_{Aeq\_Jour}$	$L_{Aeq\_Jour} / \text{Météo}$	$L_{Aeq\_Nuit}$	$L_{Aeq\_Jour}$	$L_{Aeq\_Nuit}$
	60.3	52.5	59.3 / +0.5	51.2	0.0	0.1

**Informations complémentaires**

Environnement :	Distance à la voie : 40 m Zone dégagée ou champ libre au sens de la NFS 31-085 Le site de mesure est en léger déblais par rapport à la voie	
Météorologie	Jour 1 : U3/T2 Défavorable ; Nuit : U3/T4 Favorable	Recalage météo : $L_{Aeq\_Jour} + 0.5 \text{ dB(A)}$

Norme(s) : NFS 31-085

<b>CD-2</b>	Mesure bruit ambiant type bruit route $L_{Aeq}$ par pas de 1 seconde		
Horaires	Début : 20/09/2017 11h10 / Fin : 20/09/2017 12h10		
Localisation	Suivant plan de repérage en § 3.2.2		
Appareillage	Sonomètre type SOLO MASTER classe 1 / « ACOEM »		
N° de série	Sono. : 10947	Préampli. : 11234	Micro. : 103502
Calibrage	CAL 21 / n° de série : 34924006	Cal. Avant : 0.0	Cal. Après : 0.0



	Mesure sur 1 Heure		Poste traitement NFS 31-085		Ecart à la simulation CadnaA	
	$L_{Aeq\_1\ heure}$	Delta au LD-1	$L_{Aeq\_Jour / Météo}$	$L_{Aeq\_Nuit}$	$L_{Aeq\_Jour}$	$L_{Aeq\_Nuit}$
Résultats en dB(A)	56.4	-3.3	56.0 / +0.5	47.9	1.5	1.6

**Informations complémentaires**

Environnement :	Distance à la voie : 200 m Zone dégagée ou champ libre au sens de la NFS 31-085 Le site de mesure est en déblais par rapport à la voie
Météorologie	Jour 1 : U3/T2 Défavorable ; Nuit : X

Norme(s) : NFS 31-085

## 4.2 TRAFIC ET COMPTAGES ROUTIER

SENS 1		19/09/2017																							
Gare	Catégorie	PLAGE HORAIRE																							
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
21	1	18	14	7	6	47	84	211	771	1068	614	497	493	431	451	442	501	541	595	448	326	185	115	70	64
21	2	3	0	0	1	2	5	12	55	49	38	53	52	37	40	44	52	54	47	22	12	7	3	3	2
<b>Total VL et CI 5</b>		<b>21</b>	<b>14</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>49</b>	<b>89</b>	<b>223</b>	<b>827</b>	<b>1117</b>	<b>652</b>	<b>550</b>	<b>545</b>	<b>468</b>	<b>493</b>	<b>486</b>	<b>556</b>	<b>595</b>	<b>642</b>	<b>470</b>	<b>338</b>	<b>192</b>	<b>118</b>	<b>73</b>	<b>66</b>
21	3	0	0	1	4	5	3	18	24	20	28	20	22	18	13	25	14	12	16	14	6	2	1	4	0
21	4	11	7	10	17	19	50	93	140	166	139	152	144	147	145	167	194	155	163	109	60	42	15	22	13
<b>Total PL</b>		<b>11</b>	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>21</b>	<b>24</b>	<b>53</b>	<b>111</b>	<b>164</b>	<b>186</b>	<b>167</b>	<b>172</b>	<b>166</b>	<b>165</b>	<b>158</b>	<b>192</b>	<b>208</b>	<b>167</b>	<b>179</b>	<b>123</b>	<b>66</b>	<b>44</b>	<b>16</b>	<b>26</b>	<b>13</b>
21	5	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0

SENS 2		19/09/2017																							
Gare	Catégorie	PLAGE HORAIRE																							
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
22	1	24	15	15	11	20	62	118	298	449	459	403	429	421	477	463	528	726	958	806	531	278	119	83	106
22	2	0	0	0	1	1	6	15	44	50	34	40	53	29	32	42	48	51	44	21	16	3	4	2	4
<b>Total VL et CI 5</b>		<b>24</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>21</b>	<b>68</b>	<b>133</b>	<b>342</b>	<b>499</b>	<b>493</b>	<b>443</b>	<b>482</b>	<b>450</b>	<b>509</b>	<b>505</b>	<b>580</b>	<b>777</b>	<b>1004</b>	<b>827</b>	<b>547</b>	<b>282</b>	<b>123</b>	<b>85</b>	<b>110</b>
22	3	1	0	1	4	3	7	10	7	28	20	26	20	23	18	23	23	17	15	14	9	4	4	0	1
22	4	11	11	16	11	23	66	87	118	140	181	165	155	127	94	147	175	160	162	133	97	32	11	17	10
<b>Total PL</b>		<b>12</b>	<b>11</b>	<b>17</b>	<b>15</b>	<b>26</b>	<b>73</b>	<b>97</b>	<b>125</b>	<b>168</b>	<b>201</b>	<b>191</b>	<b>175</b>	<b>150</b>	<b>112</b>	<b>170</b>	<b>198</b>	<b>177</b>	<b>177</b>	<b>147</b>	<b>106</b>	<b>36</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>11</b>
21	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	2	0	0	1	0	0	0

SENS 1		20/09/2017																							
Gare	Catégorie	PLAGE HORAIRE																							
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
21	1	27	12	10	8	42	68	184	744	935	547	487	479	496	457	491	517	530	545	461	325	214	116	148	57
21	2	1	0	0	1	3	10	13	50	44	44	48	51	44	51	32	51	52	61	26	23	12	4	5	1
<b>Total VL et CI 5</b>		<b>28</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>45</b>	<b>78</b>	<b>197</b>	<b>794</b>	<b>979</b>	<b>591</b>	<b>535</b>	<b>532</b>	<b>540</b>	<b>509</b>	<b>524</b>	<b>568</b>	<b>583</b>	<b>609</b>	<b>487</b>	<b>352</b>	<b>227</b>	<b>120</b>	<b>153</b>	<b>58</b>
21	3	1	1	2	0	7	4	11	19	20	21	14	27	26	13	14	15	10	13	3	6	2	2	1	1
21	4	14	4	10	17	19	49	99	151	140	149	137	151	149	146	188	201	181	184	97	64	32	15	15	15
<b>Total PL</b>		<b>15</b>	<b>5</b>	<b>12</b>	<b>17</b>	<b>26</b>	<b>53</b>	<b>110</b>	<b>170</b>	<b>160</b>	<b>170</b>	<b>151</b>	<b>178</b>	<b>175</b>	<b>159</b>	<b>202</b>	<b>216</b>	<b>191</b>	<b>197</b>	<b>100</b>	<b>70</b>	<b>34</b>	<b>17</b>	<b>16</b>	<b>16</b>
21	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	1	0	1	3	0	4	1	0	0	0

SENS 2		20/09/2017																							
Gare	Catégorie	PLAGE HORAIRE																							
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
22	1	37	14	13	13	19	66	126	212	337	453	389	459	479	434	474	535	673	954	937	581	276	160	89	55
22	2	2	0	1	2	3	7	15	40	51	43	35	45	43	33	48	44	50	48	22	23	11	6	3	5
<b>Total VL et CI 5</b>		<b>39</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>22</b>	<b>73</b>	<b>141</b>	<b>252</b>	<b>388</b>	<b>496</b>	<b>424</b>	<b>504</b>	<b>524</b>	<b>467</b>	<b>523</b>	<b>580</b>	<b>724</b>	<b>1003</b>	<b>961</b>	<b>604</b>	<b>288</b>	<b>166</b>	<b>92</b>	<b>61</b>
22	3	2	1	0	2	4	3	12	14	16	15	22	22	12	19	21	14	17	14	10	4	3	4	1	1
22	4	10	7	18	14	35	68	92	99	134	146	166	128	117	123	114	145	148	159	176	112	55	8	12	8
<b>Total PL</b>		<b>12</b>	<b>8</b>	<b>18</b>	<b>16</b>	<b>39</b>	<b>71</b>	<b>104</b>	<b>113</b>	<b>150</b>	<b>161</b>	<b>188</b>	<b>150</b>	<b>129</b>	<b>142</b>	<b>135</b>	<b>159</b>	<b>165</b>	<b>173</b>	<b>186</b>	<b>116</b>	<b>58</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>9</b>
21	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	1	1	1	2	0	1	0	0	1

SENS 1+2		19/09/2017																							
Gare	Catégorie	PLAGE HORAIRE																							
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
21+22	1	42	29	22	17	67	146	329	1069	1517	1073	900	922	852	928	905	1029	1267	1553	1254	857	463	234	153	170
21+22	2	3	0	0	2	3	11	27	99	99	72	93	105	66	72	86	100	105	91	43	28	10	7	5	6
<b>Total VL et CI 5</b>		<b>45</b>	<b>29</b>	<b>22</b>	<b>19</b>	<b>70</b>	<b>157</b>	<b>356</b>	<b>1169</b>	<b>1616</b>	<b>1145</b>	<b>993</b>	<b>1027</b>	<b>918</b>	<b>1002</b>	<b>991</b>	<b>1136</b>	<b>1372</b>	<b>1646</b>	<b>1297</b>	<b>885</b>	<b>474</b>	<b>241</b>	<b>158</b>	<b>176</b>
21+22	3	1	0	2	8	8	10	28	31	48	48	46	42	41	31	48	37	29	31	28	15	6	5	4	1
21+22	4	22	18	26	28	42	116	180	258	306	320	317	299	274	239	314	369	315	325	242	157	74	26	39	23
<b>Total PL</b>		<b>23</b>	<b>18</b>	<b>28</b>	<b>36</b>	<b>50</b>	<b>126</b>	<b>208</b>	<b>289</b>	<b>354</b>	<b>368</b>	<b>363</b>	<b>341</b>	<b>315</b>	<b>270</b>	<b>362</b>	<b>406</b>	<b>344</b>	<b>356</b>	<b>270</b>	<b>172</b>	<b>80</b>	<b>31</b>	<b>43</b>	<b>24</b>
21	5	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	7	0	2	0	0	1	0	0	0

SENS 1+2		20/09/2017																							
Gare	Catégorie	PLAGE HORAIRE																							
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
21+22	1	64	26	23	21	61	134	310	956	1272	1000	876	938	975	891	965	1052	1203	1499	1398	906	490	276	237	112
21+22	2	3	0	1	3	6	17	28	90	95	87	83	96	87	84	80	95	102	109	48	46	23	10	8	6
<b>Total VL et CI 5</b>		<b>67</b>	<b>26</b>	<b>24</b>	<b>24</b>	<b>67</b>	<b>151</b>	<b>338</b>	<b>1046</b>	<b>1367</b>	<b>1087</b>	<b>959</b>	<b>1036</b>	<b>1064</b>	<b>976</b>	<b>1047</b>	<b>1148</b>	<b>1307</b>	<b>1612</b>	<b>1448</b>	<b>956</b>	<b>515</b>	<b>286</b>	<b>245</b>	<b>119</b>
21+22	3	3	2	2	11	7	23	33	36	36	36	49	38	32	35	29	27	27	27	13	10	5	6	2	2
21+22	4	24	11	28	31	54	117	191	250	274	295	303	279	266	269	302	346	329	343	273	176	87	23	27	23
<b>Total PL</b>		<b>27</b>	<b>13</b>	<b>30</b>	<b>33</b>	<b>65</b>	<b>124</b>	<b>214</b>	<b>283</b>	<b>310</b>	<b>331</b>	<b>339</b>	<b>328</b>	<b>304</b>	<b>301</b>	<b>337</b>	<b>375</b>	<b>356</b>	<b>370</b>	<b>286</b>	<b>186</b>	<b>92</b>	<b>29</b>	<b>29</b>	<b>25</b>
21	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1	2	1	2	4	2	4	2	0	0	1

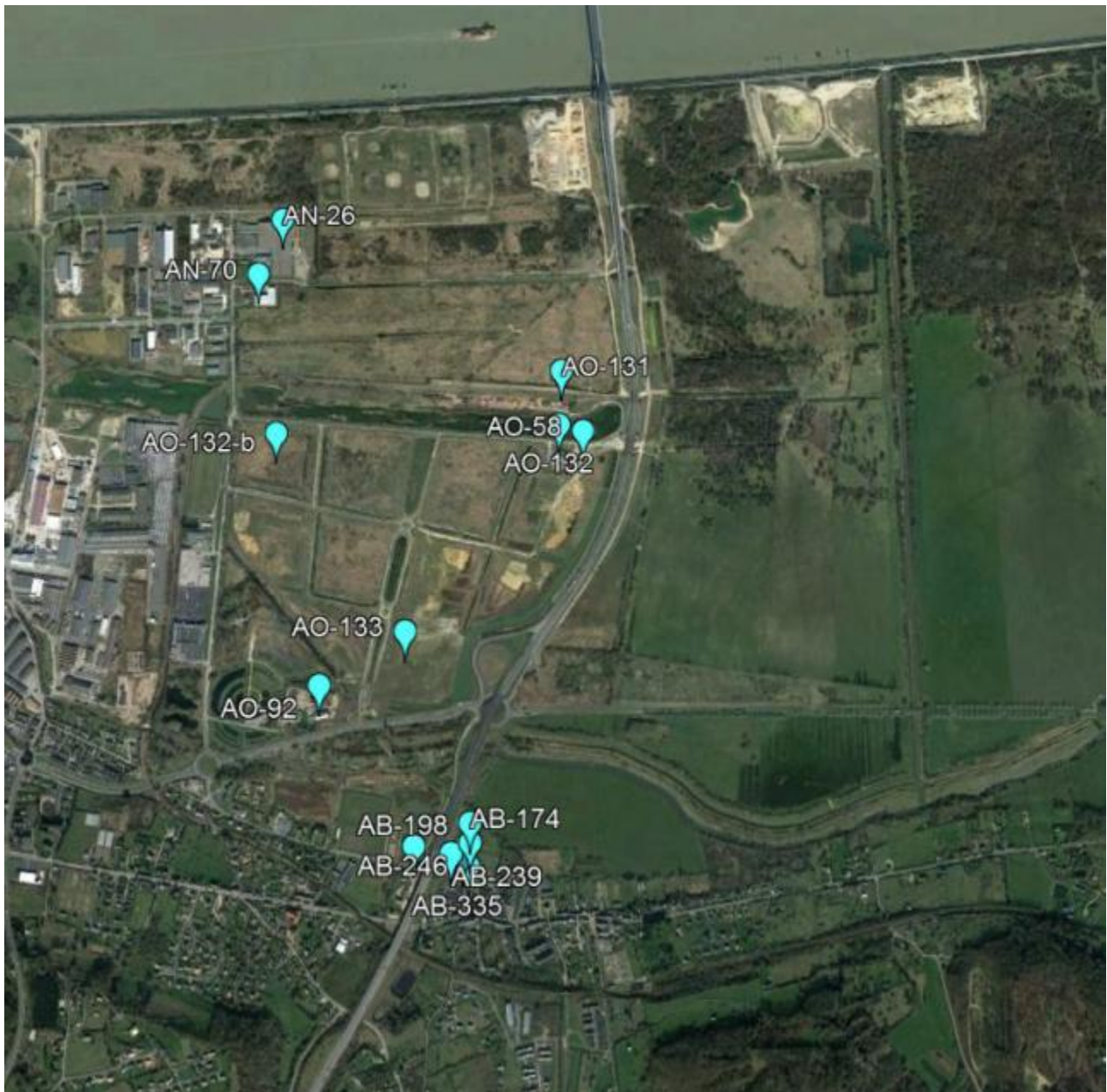
Données de comptage de trafic. Source : CCI Seine Estuaire

### 4.3 HYPOTHESES DE TRAFIC

<b>PONT DE NORMANDIE</b>				
<b>CALCULS</b>				
Début de période	01/01/2017	01/07/2017	01/01/2027	01/07/2027
Fin de période	30/06/2017	31/12/2017	30/06/2027	31/12/2027
<b>TRAFIC</b>				
<b>Trafic</b>				
VL - Catégorie 1	2 795 448	3 322 675	3 277 926	3 896 149
VL - Catégorie 2	153 826	196 791	180 375	230 756
PL - Catégorie 3	62 738	64 840	76 120	78 670
PL - Catégorie 4	469 449	467 878	569 584	567 678





*Hypothèses de trafic. Source : CCI Seine Estuaire*

#### 4.4 FICHES DE REPERAGE TERRAIN






*Repérage zone Sud  
Date : 17/08/2017*




<b>SECTEUR :</b>	<b>PONT DE NORMANDIE</b>	<b>Fiche n° :</b>	<b>N_14600_AB174</b>
<b>REF. CADASTRALE :</b>	<b>000 AB 174</b>		
<b>Rue et n° :</b>	<i>HERBAGE DES BANCS</i>		
<b>Code Postal :</b>	<i>14600</i>	<b>Ville/Commune :</b>	<i>La Rivière-Saint-Sauveur</i>
<b>Visibilité :</b>	<i>Bonne visibilité / Voie publique</i>		
<b>Type :</b>	<i>Autre(s)</i>		
<b>Si « Autre(s) » :</b>	<i>Bâtiment communal recevant du public</i>		
<b>Bâtiment Sensible :</b>	<input type="checkbox"/> OUI	<input checked="" type="checkbox"/> NON	
<b>Distance à l'infrastructure :</b>	<i>50 m &lt; D ≤ 100 m</i>		
<b>Etage(s) ou hauteur approx. :</b>	<i>RdC - ≤ 5 m</i>		
<b>Protection existante :</b>	<input checked="" type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	
<b>Si « OUI » :</b>	<i>Fort déblais</i>		
<b>Etat/Occupation :</b>	<i>Bon état / Occupé</i>		
<b>Date du repérage :</b>	<i>26 septembre 2017</i>		
			
			
<b>Note(s)/Commentaire(s) :</b>			
<i>Bâtiment communal recevant du public.</i>			




<b>SECTEUR :</b>	<b>PONT DE NORMANDIE</b>	<b>Fiche n° :</b>	<b>N_14600_AB198</b>
<b>REF. CADASTRALE :</b>	<b>000 AB 198</b>		
<b>Rue et n° :</b>	<i>239 Chem. Du Banc</i>		
<b>Code Postal :</b>	<i>14600</i>	<b>Ville/Commune :</b>	<i>La Rivière-Saint-Sauveur</i>
<b>Visibilité :</b>	<i>Bonne visibilité / Voie publique</i>		
<b>Type :</b>	<i>Activité tertiaire</i>		
<b>Si « Autre(s) » :</b>	<i>Services techniques et activité commerciale</i>		
<b>Bâtiment Sensible :</b>	<input type="checkbox"/> OUI	<input checked="" type="checkbox"/> NON	
<b>Distance à l'infrastructure :</b>	<i>10 m &lt; D ≤ 30 m</i>		
<b>Etage(s) ou hauteur approx. :</b>	<i>RdC - ≤ 5 m</i>		
<b>Protection existante :</b>	<input checked="" type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	
<b>Si « OUI » :</b>	<i>Fort déblais</i>		
<b>Etat/Occupation :</b>	<i>Bon état / Occupé</i>		
<b>Date du repérage :</b>	<i>26 septembre 2017</i>		
			
			
<b>Note(s)/Commentaire(s) :</b>			
<i>Présence d'un bâtiment de type logement sur la parcelle peut être à destination de logement de fonction ou de bureaux.</i>			


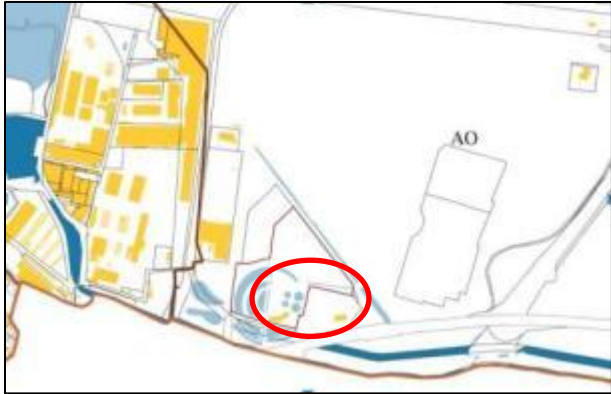



<b>SECTEUR :</b>	<b>PONT DE NORMANDIE</b>	<b>Fiche n° :</b>	<b>N_14600_AB246</b>
<b>REF. CADASTRALE :</b>	<b>000 AB 246</b>		
<b>Rue et n° :</b>	<i>120 Chem. Du Banc</i>		
<b>Code Postal :</b>	<i>14600</i>	<b>Ville/Commune :</b>	<i>La Rivière-Saint-Sauveur</i>
<b>Visibilité :</b>	<i>Bonne visibilité / Voie publique</i>		
<b>Type :</b>	<i>Activité tertiaire</i>		
<b>Si « Autre(s) » :</b>	<i>Bâtiment communal recevant du public</i>		
<b>Bâtiment Sensible :</b>	<input type="checkbox"/> OUI	<input checked="" type="checkbox"/> NON	
<b>Distance à l'infrastructure :</b>	<i>50 m &lt; D ≤ 100 m</i>		
<b>Etage(s) ou hauteur approx. :</b>	<i>RdC - ≤ 5 m</i>		
<b>Protection existante :</b>	<input checked="" type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	
<b>Si « OUI » :</b>	<i>Fort déblais</i>		
<b>Etat/Occupation :</b>	<i>Bon état / Occupé</i>		
<b>Date du repérage :</b>	<i>26 septembre 2017</i>		
			
			
<b>Note(s)/Commentaire(s) :</b>			
<i>Bâtiment communal recevant du public.</i>			



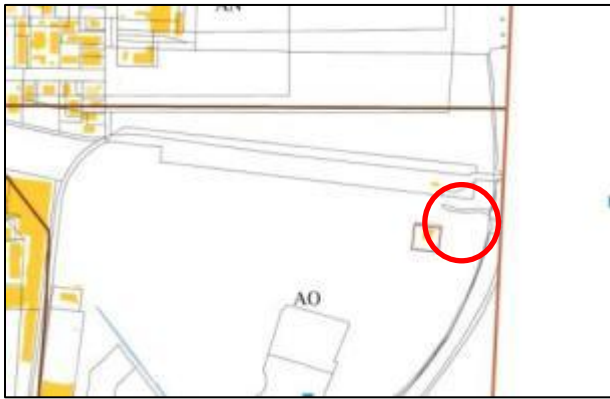
<b>SECTEUR :</b>	<b>PONT DE NORMANDIE</b>	<b>Fiche n° :</b>	<b>N_14600_AB239</b>
<b>REF. CADASTRALE :</b>	<b>000 AB 239</b>		
<b>Rue et n° :</b>	<i>119 Chem. Du Banc</i>		
<b>Code Postal :</b>	<i>14600</i>	<b>Ville/Commune :</b>	<i>La Rivière-Saint-Sauveur</i>
<b>Visibilité :</b>	<i>Bonne visibilité / Voie publique</i>		
<b>Type :</b>	<i>Hangar / Entrepôt</i>		
<b>Si « Autre(s) » :</b>	<i>Néant / Sans objet</i>		
<b>Bâtiment Sensible :</b>	<input type="checkbox"/> OUI	<input checked="" type="checkbox"/> NON	
<b>Distance à l'infrastructure :</b>	<i>50 m &lt; D ≤ 100 m</i>		
<b>Etage(s) ou hauteur approx. :</b>	<i>RdC - ≤ 5 m</i>		
<b>Protection existante :</b>	<input checked="" type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	
<b>Si « OUI » :</b>	<i>Fort déblais</i>		
<b>Etat/Occupation :</b>	<i>Bon état / Occupé</i>		
<b>Date du repérage :</b>	<i>26 septembre 2017</i>		
			
			
<b>Note(s)/Commentaire(s) :</b>			
<i>Bâtiment type hangar activité artisanale.</i>			



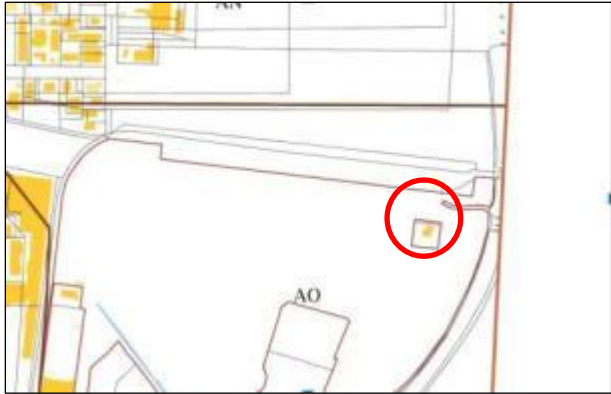
<b>SECTEUR :</b>	<b>PONT DE NORMANDIE</b>	<b>Fiche n° :</b>	<b>N_14600_AB322</b>
<b>REF. CADASTRALE :</b>	<b>000 AB 322</b>		
<b>Rue et n° :</b>	<i>Chem. Du Banc</i>		
<b>Code Postal :</b>	<b>14600</b>	<b>Ville/Commune :</b>	<b>La Rivière-Saint-Sauveur</b>
<b>Visibilité :</b>	<i>Partiellement visible</i>		
<b>Type :</b>	<i>Habitation Individuelle</i>		
<b>Si « Autre(s) » :</b>	<i>Néant / Sans objet</i>		
<b>Bâtiment Sensible :</b>	<input checked="" type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	
<b>Distance à l'infrastructure :</b>	<i>50 m &lt; D ≤ 100 m</i>		
<b>Etage(s) ou hauteur approx. :</b>	<i>R+1 - ≤ 6 m</i>		
<b>Protection existante :</b>	<input checked="" type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	
<b>Si « OUI » :</b>	<i>Rideau de Bâtiments</i>		
<b>Etat/Occupation :</b>	<i>Bon état / Occupé</i>		
<b>Date du repérage :</b>	<i>26 septembre 2017</i>		
			
			
<b>Note(s)/Commentaire(s) :</b>			
<i>Mur d'enceinte de taille importante autour du bâtiment.</i>			

<b>SECTEUR :</b>	<b>PONT DE NORMANDIE</b>	<b>Fiche n° :</b>	<b>N_14600_AB335</b>
<b>REF. CADASTRALE :</b>	<b>000 AB 335</b>		
<b>Rue et n° :</b>	<i>Rue de Crémanfleur</i>		
<b>Code Postal :</b>	<i>14600</i>	<b>Ville/Commune :</b>	<i>La Rivière-Saint-Sauveur</i>
<b>Visibilité :</b>	<i>Bonne visibilité / Voie publique</i>		
<b>Type :</b>	<i>Etablissement de Santé</i>		
<b>Si « Autre(s) » :</b>	<i>Néant / Sans objet</i>		
<b>Bâtiment Sensible :</b>	<input checked="" type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	
<b>Distance à l'infrastructure :</b>	<i>50 m &lt; D ≤ 100 m</i>		
<b>Etage(s) ou hauteur approx. :</b>	<i>R+3 - ≤ 8 m</i>		
<b>Protection existante :</b>	<input checked="" type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	
<b>Si « OUI » :</b>	<i>Rideau de Bâtiments</i>		
<b>Etat/Occupation :</b>	<i>Bon état / Occupé</i>		
<b>Date du repérage :</b>	<i>26 septembre 2017</i>		
			
			
<b>Note(s)/Commentaire(s) :</b>			
<i>Réserve pharmacie centre médical.</i>			



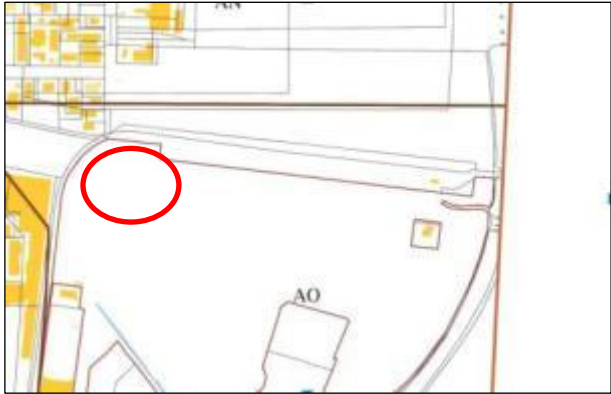
<b>SECTEUR :</b>	<b>PONT DE NORMANDIE</b>	<b>Fiche n° :</b>	<b>N_14600_AO92</b>
<b>REF. CADASTRALE :</b>	<b>000 AO 92</b>		
<b>Rue et n° :</b>	<i>Zone Industrielle</i>		
<b>Code Postal :</b>	<b>14600</b>	<b>Ville/Commune :</b>	<b>HONFLEUR</b>
<b>Visibilité :</b>	<i>Bonne visibilité / Voie publique</i>		
<b>Type :</b>	<i>Usine / Industrie / ICPE</i>		
<b>Si « Autre(s) » :</b>	<i>Néant / Sans objet</i>		
<b>Bâtiment Sensible :</b>	<input type="checkbox"/> OUI	<input checked="" type="checkbox"/> NON	
<b>Distance à l'infrastructure :</b>	<i>300 m &lt; D ≤ 400 m</i>		
<b>Etage(s) ou hauteur approx. :</b>	<i>≤ 8 m</i>		
<b>Protection existante :</b>	<input type="checkbox"/> OUI	<input checked="" type="checkbox"/> NON	
<b>Si « OUI » :</b>	<i>Néant / Sans objet</i>		
<b>Etat/Occupation :</b>	<i>Bon état / Occupé</i>		
<b>Date du repérage :</b>	<i>26 septembre 2017</i>		
			
			
<b>Note(s)/Commentaire(s) :</b>			
<i>Bâtiment principal type bureaux avec ses dépendances techniques (parcelle AO_91).</i>			



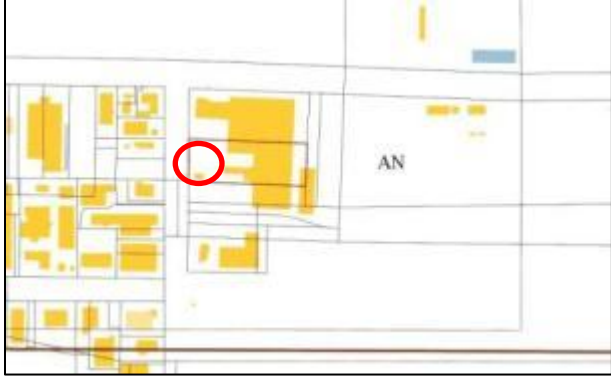
<b>SECTEUR :</b>	<b>PONT DE NORMANDIE</b>	<b>Fiche n° :</b>	<b>N_14600_AO131</b>
<b>REF. CADASTRALE :</b>	<b>000 AO 131</b>		
<b>Rue et n° :</b>	<i>Les Alluvions</i>		
<b>Code Postal :</b>	<b>14600</b>	<b>Ville/Commune :</b>	<b>HONFLEUR</b>
<b>Visibilité :</b>	<i>Bonne visibilité / Voie publique</i>		
<b>Type :</b>	<i>Usine / Industrie / ICPE</i>		
<b>Si « Autre(s) » :</b>	<i>Néant / Sans objet</i>		
<b>Bâtiment Sensible :</b>	<input type="checkbox"/> OUI	<input checked="" type="checkbox"/> NON	
<b>Distance à l'infrastructure :</b>	<i>150 m &lt; D ≤ 200 m</i>		
<b>Etage(s) ou hauteur approx. :</b>	<i>RdC - ≤ 3 m</i>		
<b>Protection existante :</b>	<input type="checkbox"/> OUI	<input checked="" type="checkbox"/> NON	
<b>Si « OUI » :</b>	<i>Néant / Sans objet</i>		
<b>Etat/Occupation :</b>	<i>Bon état / Occupé</i>		
<b>Date du repérage :</b>	<i>26 septembre 2017</i>		
			
<b>Note(s)/Commentaire(s) :</b>  <i>Société « BOA » carrière de matériaux. Bâtiment de type préfabriqué ou équivalent.</i>			

<b>SECTEUR :</b>	<b>PONT DE NORMANDIE</b>	<b>Fiche n° :</b>	<b>N_14600_AO58</b>
<b>REF. CADASTRALE :</b>	<b>000 AO 58</b>		
<b>Rue et n° :</b>	<i>Les Alluvions</i>		
<b>Code Postal :</b>	<b>14600</b>	<b>Ville/Commune :</b>	<b>HONFLEUR</b>
<b>Visibilité :</b>	<i>Bonne visibilité / Voie publique</i>		
<b>Type :</b>	<i>Entreprise / Bureaux</i>		
<b>Si « Autre(s) » :</b>	<i>Néant / Sans objet</i>		
<b>Bâtiment Sensible :</b>	<input type="checkbox"/> OUI	<input checked="" type="checkbox"/> NON	
<b>Distance à l'infrastructure :</b>	<i>150 m &lt; D ≤ 200 m</i>		
<b>Etage(s) ou hauteur approx. :</b>	<i>R+2 - ≤ 6 m</i>		
<b>Protection existante :</b>	<input type="checkbox"/> OUI	<input checked="" type="checkbox"/> NON	
<b>Si « OUI » :</b>	<i>Néant / Sans objet</i>		
<b>Etat/Occupation :</b>	<i>Bon état / Occupé</i>		
<b>Date du repérage :</b>	<i>26 septembre 2017</i>		
			
			
<b>Note(s)/Commentaire(s) :</b>			
<i>Société « SEEL » carrière de matériaux. Bâtiment de type préfabriqué ou équivalent.</i>			




<b>SECTEUR :</b>	<b>PONT DE NORMANDIE</b>	<b>Fiche n° :</b>	<b>N_14600_AO132</b>
<b>REF. CADASTRALE :</b>	<b>000 AO 132</b>		
<b>Rue et n° :</b>	<i>Zone Industrielle</i>		
<b>Code Postal :</b>	<b>14600</b>	<b>Ville/Commune :</b>	<b>HONFLEUR</b>
<b>Visibilité :</b>	<i>Bonne visibilité / Voie publique</i>		
<b>Type :</b>	<i>Activité tertiaire</i>		
<b>Si « Autre(s) » :</b>	<i>Locaux techniques de la CCI</i>		
<b>Bâtiment Sensible :</b>	<input type="checkbox"/> OUI	<input checked="" type="checkbox"/> NON	
<b>Distance à l'infrastructure :</b>	<i>200 m &lt; D ≤ 300 m</i>		
<b>Etage(s) ou hauteur approx. :</b>	<i>RdC - ≤ 5 m</i>		
<b>Protection existante :</b>	<input type="checkbox"/> OUI	<input checked="" type="checkbox"/> NON	
<b>Si « OUI » :</b>	<i>Néant / Sans objet</i>		
<b>Etat/Occupation :</b>	<i>Bon état / Occupé</i>		
<b>Date du repérage :</b>	<i>26 septembre 2017</i>		
			
			
<b>Note(s)/Commentaire(s) :</b>			
<i>Services Techniques de la CCI Ponts de Normandie et Tancarville. Bureaux et locaux techniques.</i>			



<b>SECTEUR :</b>	<b>PONT DE NORMANDIE</b>	Fiche n° :	N_14600_AO132_b
<b>REF. CADASTRALE :</b>	<b>000 AO 132_bis</b>		
Rue et n° :	Zone Industrielle		
Code Postal :	14600	Ville/Commune :	HONFLEUR
Visibilité :	Bonne visibilité / Voie publique		
Type :	Usine / Industrie / ICPE		
Si « Autre(s) » :	Néant / Sans objet		
Bâtiment Sensible :	<input type="checkbox"/> OUI	<input checked="" type="checkbox"/> NON	
Distance à l'infrastructure :	Dist. > 500 m		
Etage(s) ou hauteur approx. :	≤ 13 m		
Protection existante :	<input type="checkbox"/> OUI	<input checked="" type="checkbox"/> NON	
Si « OUI » :	Néant / Sans objet		
Etat/Occupation :	Construction / Rénovation		
Date du repérage :	26 septembre 2017		
			
			
<b>Note(s)/Commentaire(s) :</b> <i>Bâtiment en construction de type plateforme logistique pour la Compagnie Laitière Européenne</i> <i>PC : 014 333 16 R0014 du 10/09/2016</i>			



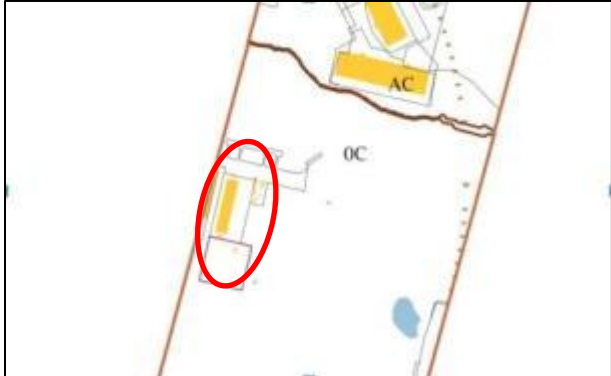
<b>SECTEUR :</b>	<b>PONT DE NORMANDIE</b>	<b>Fiche n° :</b>	<b>N_14600_AN26</b>
<b>REF. CADASTRALE :</b>	<b>000 AN 26</b>		
<b>Rue et n° :</b>	<i>Zone Industrielle</i>		
<b>Code Postal :</b>	<b>14600</b>	<b>Ville/Commune :</b>	<b>HONFLEUR</b>
<b>Visibilité :</b>	<i>Bonne visibilité / Voie publique</i>		
<b>Type :</b>	<i>Usine / Industrie / ICPE</i>		
<b>Si « Autre(s) » :</b>	<i>Néant / Sans objet</i>		
<b>Bâtiment Sensible :</b>	<input checked="" type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	
<b>Distance à l'infrastructure :</b>	<i>Dist. &gt; 500 m</i>		
<b>Etage(s) ou hauteur approx. :</b>	<i>≤ 8 m</i>		
<b>Protection existante :</b>	<input type="checkbox"/> OUI	<input checked="" type="checkbox"/> NON	
<b>Si « OUI » :</b>	<i>Néant / Sans objet</i>		
<b>Etat/Occupation :</b>	<i>Bon état / Occupé</i>		
<b>Date du repérage :</b>	<i>26 septembre 2017</i>		
			
			
<b>Note(s)/Commentaire(s) :</b>			
<p><i>Société LIAMETHO, entreprise de métallurgie. Regroupement de plusieurs parcelles.</i></p> <p><i>Présence d'un « BATIMENT SENSIBLE » type logement de fonction en zone protégée par l'entreprise, cf. cercle rouge sur le plan cadastral.</i></p>			



<b>SECTEUR :</b>	<b>PONT DE NORMANDIE</b>	<b>Fiche n° :</b>	<b>N_14600_AN70</b>
<b>REF. CADASTRALE :</b>	<b>000 AN 70</b>		
<b>Rue et n° :</b>	<i>Zone Industrielle – Avenue Marcel Liabastre</i>		
<b>Code Postal :</b>	<b>14600</b>	<b>Ville/Commune :</b>	<b>HONFLEUR</b>
<b>Visibilité :</b>	<i>Bonne visibilité / Voie publique</i>		
<b>Type :</b>	<i>Activité tertiaire</i>		
<b>Si « Autre(s) » :</b>	<i>Néant / Sans objet</i>		
<b>Bâtiment Sensible :</b>	<input type="checkbox"/> OUI	<input checked="" type="checkbox"/> NON	
<b>Distance à l'infrastructure :</b>	<i>Dist. &gt; 500 m</i>		
<b>Etage(s) ou hauteur approx. :</b>	<i>≤ 11 m</i>		
<b>Protection existante :</b>	<input type="checkbox"/> OUI	<input checked="" type="checkbox"/> NON	
<b>Si « OUI » :</b>	<i>Néant / Sans objet</i>		
<b>Etat/Occupation :</b>	<i>Bon état / Occupé</i>		
<b>Date du repérage :</b>	<i>26 septembre 2017</i>		
			
			
<b>Note(s)/Commentaire(s) :</b>			
<i>Société TECPACK, fabricant de machines spécialisées.</i>			
<i>Bureaux et entrepôts</i>			

<b>SECTEUR :</b>	<b>PONT DE NORMANDIE</b>	<b>Fiche n° :</b>	<b>N_14600_AO133</b>
<b>REF. CADASTRALE :</b>	<b>000 AO 133</b>		
<b>Rue et n° :</b>	<i>Zone Industrielle</i>		
<b>Code Postal :</b>	<i>14600</i>	<b>Ville/Commune :</b>	<i>HONFLEUR</i>
<b>Visibilité :</b>	<i>Bonne visibilité / Voie publique</i>		
<b>Type :</b>	<i>Activité tertiaire - Autres</i>		
<b>Si « Autre(s) » :</b>	<i>Espace commercial</i>		
<b>Bâtiment Sensible :</b>	<input type="checkbox"/> OUI	<input checked="" type="checkbox"/> NON	
<b>Distance à l'infrastructure :</b>	<i>200 m &lt; D ≤ 300 m</i>		
<b>Etage(s) ou hauteur approx. :</b>	<i>≤ 13 m</i>		
<b>Protection existante :</b>	<input type="checkbox"/> OUI	<input checked="" type="checkbox"/> NON	
<b>Si « OUI » :</b>	<i>Néant / Sans objet</i>		
<b>Etat/Occupation :</b>	<i>Construction / Rénovation</i>		
<b>Date du repérage :</b>	<i>26 septembre 2017</i>		
			
			
<b>Note(s)/Commentaire(s) :</b> <i>Projet immobilier/commercial en cours : « Village des Marques ». Espace commercial à terme avec plus de 100 magasins.</i>			



*Repérage zone Nord  
Date : 17/08/2017*



<b>SECTEUR :</b>	<b>PONT DE NORMANDIE</b>	<b>Fiche n° :</b>	<b>N_76430_C333</b>
<b>REF. CADASTRALE :</b>	<b>000 C 333</b>		
<b>Rue et n° :</b>	<i>Le Marais</i>		
<b>Code Postal :</b>	<b>76430</b>	<b>Ville/Commune :</b>	<b>OULDALLE</b>
<b>Visibilité :</b>	<i>Bonne visibilité / Voie publique</i>		
<b>Type :</b>	<i>Usine / Industrie / ICPE</i>		
<b>Si « Autre(s) » :</b>	<i>Néant / Sans objet</i>		
<b>Bâtiment Sensible :</b>	<input type="checkbox"/> OUI	<input checked="" type="checkbox"/> NON	
<b>Distance à l'infrastructure :</b>	<i>Dist. &gt; 500 m</i>		
<b>Etage(s) ou hauteur approx. :</b>	<i>≤ 13 m</i>		
<b>Protection existante :</b>	<input type="checkbox"/> OUI	<input checked="" type="checkbox"/> NON	
<b>Si « OUI » :</b>	<i>Néant / Sans objet</i>		
<b>Etat/Occupation :</b>	<i>Bon état / Occupé</i>		
<b>Date du repérage :</b>	<i>26 septembre 2017</i>		
			
			
<b>Note(s)/Commentaire(s) :</b>			
<i>Société SH.G.T et autres industries ; activités portuaires.</i>			


<b>SECTEUR :</b>	<b>PONT DE NORMANDIE</b>	<b>Fiche n° :</b>	<b>N_76430_AC9</b>
<b>REF. CADASTRALE :</b>	<b>000 AC 9</b>		
<b>Rue et n° :</b>	<i>Le Marais</i>		
<b>Code Postal :</b>	<b>76430</b>	<b>Ville/Commune :</b>	<b>OULDALLE</b>
<b>Visibilité :</b>	<i>Bonne visibilité / Voie publique</i>		
<b>Type :</b>	<i>Hangar / Entrepôt</i>		
<b>Si « Autre(s) » :</b>	<i>Néant / Sans objet</i>		
<b>Bâtiment Sensible :</b>	<input type="checkbox"/> OUI	<input checked="" type="checkbox"/> NON	
<b>Distance à l'infrastructure :</b>	<i>100 m &lt; D ≤ 150 m</i>		
<b>Etage(s) ou hauteur approx. :</b>	<i>≤ 11 m</i>		
<b>Protection existante :</b>	<input type="checkbox"/> OUI	<input checked="" type="checkbox"/> NON	
<b>Si « OUI » :</b>	<i>Néant / Sans objet</i>		
<b>Etat/Occupation :</b>	<i>Bon état / Occupé</i>		
<b>Date du repérage :</b>	<i>26 septembre 2017</i>		
			
			
<b>Note(s)/Commentaire(s) :</b>			
<i>Sociétés STOCESPACE / SD'LOG /Normandie Logistique. Activités de stockage et manutention, plateforme logistique. Parcelles : AC 3 + AC 5 + AC 9 + AC 20 + AC57 + AC 66</i>			



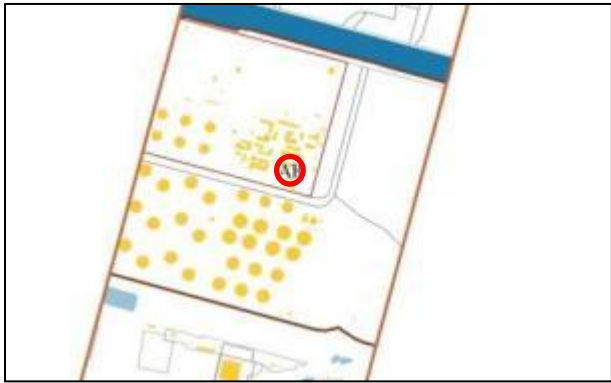
<b>SECTEUR :</b>	<b>PONT DE NORMANDIE</b>	<b>Fiche n° :</b>	<b>N_76700_AC15</b>
<b>REF. CADASTRALE :</b>	<b>000 AC 15</b>		
<b>Rue et n° :</b>	<i>Parc logistique Pont de Normandie</i>		
<b>Code Postal :</b>	<b>76700</b>	<b>Ville/Commune :</b>	<b>ROGERVILLE</b>
<b>Visibilité :</b>	<i>Bonne visibilité / Voie publique</i>		
<b>Type :</b>	<i>Entreprise / Bureaux</i>		
<b>Si « Autre(s) » :</b>	<i>Néant / Sans objet</i>		
<b>Bâtiment Sensible :</b>	<input type="checkbox"/> OUI	<input checked="" type="checkbox"/> NON	
<b>Distance à l'infrastructure :</b>	<i>Dist. &gt; 500 m</i>		
<b>Etage(s) ou hauteur approx. :</b>	<i>≤ 8 m</i>		
<b>Protection existante :</b>	<input type="checkbox"/> OUI	<input checked="" type="checkbox"/> NON	
<b>Si « OUI » :</b>	<i>Néant / Sans objet</i>		
<b>Etat/Occupation :</b>	<i>Bon état / Occupé</i>		
<b>Date du repérage :</b>	<i>26 septembre 2017</i>		
			
			
<b>Note(s)/Commentaire(s) :</b>			
<i>GALAX, société de transport International de marchandises</i>			







<b>SECTEUR :</b>	<b>PONT DE NORMANDIE</b>	<b>Fiche n° :</b>	<b>N_76700_AC21</b>
<b>REF. CADASTRALE :</b>	<b>000 AC 21</b>		
<b>Rue et n° :</b>	<i>Parc logistique Pont de Normandie</i>		
<b>Code Postal :</b>	<b>76700</b>	<b>Ville/Commune :</b>	<b>ROGERVILLE</b>
<b>Visibilité :</b>	<i>Bonne visibilité / Voie publique</i>		
<b>Type :</b>	<i>Autre(s)</i>		
<b>Si « Autre(s) » :</b>	<i>Garage spécialisé</i>		
<b>Bâtiment Sensible :</b>	<input type="checkbox"/> OUI	<input checked="" type="checkbox"/> NON	
<b>Distance à l'infrastructure :</b>	<i>300 m &lt; D ≤ 400 m</i>		
<b>Etage(s) ou hauteur approx. :</b>	<i>≤ 8 m</i>		
<b>Protection existante :</b>	<input type="checkbox"/> OUI	<input checked="" type="checkbox"/> NON	
<b>Si « OUI » :</b>	<i>Néant / Sans objet</i>		
<b>Etat/Occupation :</b>	<i>Bon état / Occupé</i>		
<b>Date du repérage :</b>	<i>26 septembre 2017</i>		
			
			
<b>Note(s)/Commentaire(s) :</b>			
<i>VOLVO Truck Center ; garage automobile spécialisé</i>			



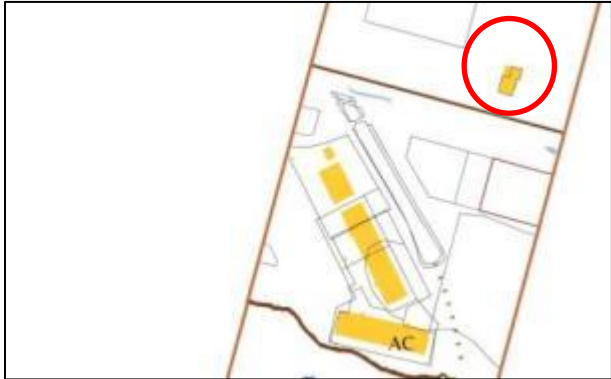
<b>SECTEUR :</b>	<b>PONT DE NORMANDIE</b>	<b>Fiche n° :</b>	<b>N_76700_AC3</b>
<b>REF. CADASTRALE :</b>	<b>000 AC 3</b>		
<b>Rue et n° :</b>	<i>Parc logistique Pont de Normandie</i>		
<b>Code Postal :</b>	<b>76700</b>	<b>Ville/Commune :</b>	<b>ROGERVILLE</b>
<b>Visibilité :</b>	<i>Bonne visibilité / Voie publique</i>		
<b>Type :</b>	<i>Hangar / Entrepôt et autre</i>		
<b>Si « Autre(s) » :</b>	<i>Plateforme logistique</i>		
<b>Bâtiment Sensible :</b>	<input type="checkbox"/> OUI	<input checked="" type="checkbox"/> NON	
<b>Distance à l'infrastructure :</b>	<i>150 m &lt; D ≤ 200 m</i>		
<b>Etage(s) ou hauteur approx. :</b>	<i>≤ 11 m</i>		
<b>Protection existante :</b>	<input type="checkbox"/> OUI	<input checked="" type="checkbox"/> NON	
<b>Si « OUI » :</b>	<i>Néant / Sans objet</i>		
<b>Etat/Occupation :</b>	<i>Bon état / Occupé</i>		
<b>Date du repérage :</b>	<i>26 septembre 2017</i>		
			
<b>Note(s)/Commentaire(s) :</b>  <i>SOFLOG, société spécialisée dans le stockage et l'entreposage de marchandises.</i>			




<b>SECTEUR :</b>	<b>PONT DE NORMANDIE</b>	<b>Fiche n° :</b>	<b>N_76700_AC4</b>
<b>REF. CADASTRALE :</b>	<b>000 AC 4</b>		
<b>Rue et n° :</b>	<i>Parc logistique Pont de Normandie</i>		
<b>Code Postal :</b>	<b>76700</b>	<b>Ville/Commune :</b>	<b>ROGERVILLE</b>
<b>Visibilité :</b>	<i>Bonne visibilité / Voie publique</i>		
<b>Type :</b>	<i>Hangar / Entrepôt et autre</i>		
<b>Si « Autre(s) » :</b>	<i>Plateforme logistique</i>		
<b>Bâtiment Sensible :</b>	<input type="checkbox"/> OUI	<input checked="" type="checkbox"/> NON	
<b>Distance à l'infrastructure :</b>	<i>300 m &lt; D ≤ 400 m</i>		
<b>Etage(s) ou hauteur approx. :</b>	<i>≤ 8 m</i>		
<b>Protection existante :</b>	<input type="checkbox"/> OUI	<input checked="" type="checkbox"/> NON	
<b>Si « OUI » :</b>	<i>Néant / Sans objet</i>		
<b>Etat/Occupation :</b>	<i>Bon état / Occupé</i>		
<b>Date du repérage :</b>	<i>26 septembre 2017</i>		
			
			
<b>Note(s)/Commentaire(s) :</b>			
<i>DAHER International, société spécialisée dans le transport et logistique.</i>			

<b>SECTEUR :</b>	<b>PONT DE NORMANDIE</b>	<b>Fiche n° :</b>	<b>N_76700_AB1</b>
<b>REF. CADASTRALE :</b>	<b>000 AB 1</b>		
<b>Rue et n° :</b>	<i>Le Marais</i>		
<b>Code Postal :</b>	<b>76700</b>	<b>Ville/Commune :</b>	<b>ROGERVILLE</b>
<b>Visibilité :</b>	<i>Bonne visibilité / Voie publique</i>		
<b>Type :</b>	<i>Usine / Industrie / ICPE et autres</i>		
<b>Si « Autre(s) » :</b>	<i>Réfectoire / Bureaux</i>		
<b>Bâtiment Sensible :</b>	<input type="checkbox"/> OUI	<input checked="" type="checkbox"/> NON	
<b>Distance à l'infrastructure :</b>	<i>200 m &lt; D ≤ 300 m</i>		
<b>Etage(s) ou hauteur approx. :</b>	<i>≤ 11 m</i>		
<b>Protection existante :</b>	<input type="checkbox"/> OUI	<input checked="" type="checkbox"/> NON	
<b>Si « OUI » :</b>	<i>Néant / Sans objet</i>		
<b>Etat/Occupation :</b>	<i>Bon état / Occupé</i>		
<b>Date du repérage :</b>	<i>26 septembre 2017</i>		
			
			
<b>Note(s)/Commentaire(s) :</b>			
<i>Groupe TOTAL fluides et combustibles (réfectoire avec repère rouge sur cadastre).</i>			
<i>Réservoir + Bureaux + espaces de stockage + Réfectoire + etc.</i>			

<b>SECTEUR :</b>	<b>PONT DE NORMANDIE</b>	<b>Fiche n° :</b>	<b>N_76430_AC86</b>
<b>REF. CADASTRALE :</b>	<b>000 AC 86</b>		
<b>Rue et n° :</b>	<i>Le Marais</i>		
<b>Code Postal :</b>	<b>76430</b>	<b>Ville/Commune :</b>	<b>OULDALLE</b>
<b>Visibilité :</b>	<i>Bonne visibilité / Voie publique</i>		
<b>Type :</b>	<i>Hangar / Entrepôt</i>		
<b>Si « Autre(s) » :</b>	<i>Néant / Sans objet</i>		
<b>Bâtiment Sensible :</b>	<input type="checkbox"/> OUI	<input checked="" type="checkbox"/> NON	
<b>Distance à l'infrastructure :</b>	<i>300 m &lt; D ≤ 400 m</i>		
<b>Etage(s) ou hauteur approx. :</b>	<i>≤ 8 m</i>		
<b>Protection existante :</b>	<input type="checkbox"/> OUI	<input checked="" type="checkbox"/> NON	
<b>Si « OUI » :</b>	<i>Néant / Sans objet</i>		
<b>Etat/Occupation :</b>	<i>Bon état / Occupé</i>		
<b>Date du repérage :</b>	<i>26 septembre 2017</i>		
			
			
<b>Note(s)/Commentaire(s) :</b>			
<i>Groupe BOLLORE. Plateforme logistique.</i>			

<b>SECTEUR :</b>	<b>PONT DE NORMANDIE</b>	<b>Fiche n° :</b>	<b>N_76430_AC88</b>
<b>REF. CADASTRALE :</b>	<b>000 AC 88</b>		
<b>Rue et n° :</b>	<i>Le Marais</i>		
<b>Code Postal :</b>	<b>76430</b>	<b>Ville/Commune :</b>	<b>OULDALLE</b>
<b>Visibilité :</b>	<i>Bâtiment inexistant à la date du repérage</i>		
<b>Type :</b>	<i>Hangar / Entrepôt</i>		
<b>Si « Autre(s) » :</b>	<i>Néant / Sans objet</i>		
<b>Bâtiment Sensible :</b>	<input type="checkbox"/> OUI	<input checked="" type="checkbox"/> NON	
<b>Distance à l'infrastructure :</b>	<i>100 m &lt; D ≤ 150 m</i>		
<b>Etage(s) ou hauteur approx. :</b>	<i>?</i>		
<b>Protection existante :</b>	<input type="checkbox"/> OUI	<input checked="" type="checkbox"/> NON	
<b>Si « OUI » :</b>	<i>Néant / Sans objet</i>		
<b>Etat/Occupation :</b>	<i>Construction / Rénovation</i>		
<b>Date du repérage :</b>	<i>26 septembre 2017</i>		
			
			
<b>Note(s)/Commentaire(s) :</b>			
<i>Projet de construction d'un entrepôt.</i>			
<i>PC n° 76 489 16 C0007 du 8 novembre 2016</i>			

<b>SECTEUR :</b>	<b>PONT DE NORMANDIE</b>	<b>Fiche n° :</b>	<b>N_76430_AB 6</b>
<b>REF. CADASTRALE :</b>	<b>000 AB 6</b>		
<b>Rue et n° :</b>	<i>Le Marais</i>		
<b>Code Postal :</b>	<b>76430</b>	<b>Ville/Commune :</b>	<b>OULDALLE</b>
<b>Visibilité :</b>	<i>Bonne visibilité / Voie publique</i>		
<b>Type :</b>	<i>Hangar / Entrepôt</i>		
<b>Si « Autre(s) » :</b>	<i>Néant / Sans objet</i>		
<b>Bâtiment Sensible :</b>	<input type="checkbox"/> OUI	<input checked="" type="checkbox"/> NON	
<b>Distance à l'infrastructure :</b>	<i>Dist. &gt; 500 m</i>		
<b>Etage(s) ou hauteur approx. :</b>	<i>≤ 8 m</i>		
<b>Protection existante :</b>	<input type="checkbox"/> OUI	<input checked="" type="checkbox"/> NON	
<b>Si « OUI » :</b>	<i>Néant / Sans objet</i>		
<b>Etat/Occupation :</b>	<i>Bon état / Occupé</i>		
<b>Date du repérage :</b>	<i>26 septembre 2017</i>		
			
			
<b>Note(s)/Commentaire(s) :</b>			
<i>SAS VIMBERT ; Transports et Manutention.</i>			

<b>SECTEUR :</b>	<b>PONT DE NORMANDIE</b>	<b>Fiche n° :</b>	<b>N_76430_AB 3</b>
<b>REF. CADASTRALE :</b>	<b>000 AB 3</b>		
<b>Rue et n° :</b>	<i>Le Marais</i>		
<b>Code Postal :</b>	<b>76430</b>	<b>Ville/Commune :</b>	<b>OULDALLE</b>
<b>Visibilité :</b>	<i>Bonne visibilité / Voie publique</i>		
<b>Type :</b>	<i>Usine / Industrie / ICPE</i>		
<b>Si « Autre(s) » :</b>	<i>Néant / Sans objet</i>		
<b>Bâtiment Sensible :</b>	<input type="checkbox"/> OUI	<input checked="" type="checkbox"/> NON	
<b>Distance à l'infrastructure :</b>	<i>300 m &lt; D ≤ 400 m</i>		
<b>Etage(s) ou hauteur approx. :</b>	<i>≤ 8 m</i>		
<b>Protection existante :</b>	<input type="checkbox"/> OUI	<input checked="" type="checkbox"/> NON	
<b>Si « OUI » :</b>	<i>Néant / Sans objet</i>		
<b>Etat/Occupation :</b>	<i>Bon état / Occupé</i>		
<b>Date du repérage :</b>	<i>26 septembre 2017</i>		
			
			
<b>Note(s)/Commentaire(s) :</b>			
<i>LUBRIZOL ; usine chimique.</i>			



**CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE TERRITORIALE  
SEINE ESTUAIRE – CCITSE**

**CARTE ET OBSERVATOIRE DU BRUIT  
CONCESSION DU PONT DE TANCARVILLE**



**RESUME TECHNIQUE SIMPLIFIE**

**DIRECTIVE EUROPEENNE N°2002/49/CE DU 25 JUIN 2002  
EVALUATION ET GESTION DU BRUIT DANS L'ENVIRONNEMENT**

Groupement : BSEC/ARUNDO - BET ACOUSTIQUE  
EDITION : OCTOBRE 2017

**CENTRE DU HAVRE**  
181 QUAI FRISSARD - BP 1410  
76067 LE HAVRE CEDEX

[www.seine-estuaire.cci.fr](http://www.seine-estuaire.cci.fr)

## SOMMAIRE

<b>1. CONTEXTE</b>	<b>3</b>
1.1 OBJET / OPERATION	3
1.2 TEXTES ET REFERENCES	3
1.3 PERIMETRE D'ETUDE	3
<b>2. GENERALITES</b>	<b>4</b>
2.1 NOTIONS SUR LE BRUIT	4
2.1.1 Définitions	4
2.1.2 Echelles du bruit dans l'environnement	4
2.2 CARTES DE BRUIT	5
2.3 METHODOLOGIE	5
2.3.1 Etudes et Phasage	5
2.3.2 Données d'entrée	6
2.3.3 Moyens	6
<b>3. RESULTATS</b>	<b>8</b>
3.1 REPERAGE TERRAIN	8
3.2 MESURES ACOUSTIQUES	9
3.2.1 Objectifs	9
3.2.2 Situation et localisation	9
3.2.3 Résultats	9
3.3 MODELISATION & IMPACT SONORE	10
3.3.1 Méthodologie	10
3.3.2 Incertitudes	10
3.3.3 Calage du modèle	12
3.3.4 Etat Actuel – 2017	13
3.3.5 Etat à terme – 2027	14
3.4 CONCLUSIONS & INTERPRETATIONS	15
3.4.1 Impact sonore	15
3.4.2 Suite à donner	15
<b>4. ANNEXES</b>	<b>16</b>
4.1 FICHES DE MESURE	16
4.2 TRAFIC ET COMPTAGES ROUTIER	20
4.3 HYPOTHESES DE TRAFIC ANNUELLES	21
4.4 FICHES DE REPERAGE TERRAIN	22

Indice	Révision(s)/Modification(s)	Date / Mise à jour
A	Création du document	27 Octobre 2017

**Approbateur :**  
**Direction des Concessions – C. FASQUEL Directeur Adjoint**

## 1. CONTEXTE

### 1.1 OBJET / OPERATION

La Chambre de Commerce et d'Industrie Territoriale Seine Estuaire (CCITSE), établissement public administratif dont le siège est situé 181 Quai Frissard, 76600 Le Havre, identifié au SIREN sous le numéro 130 021 694, représentée par Madame Léa LASSARAT, en sa qualité de Présidente.

La démarche découle de la Directive Européenne n°2002/49/CE du 25 juin 2002 relative à l'évaluation et à la gestion du bruit dans l'environnement. Elle définit une approche commune à tous les États membres de l'union Européenne visant à éviter, prévenir ou réduire en priorité les effets nocifs sur la santé humaine due à l'exposition au bruit ambiant.

Cette approche est basée sur une évaluation de l'exposition au bruit des populations, la mise en place d'une cartographie dite « stratégique » du bruit, l'information des populations sur le niveau d'exposition et les effets du bruit sur la santé et la mise en œuvre, au niveau local, de politiques visant à réduire le niveau d'exposition et à préserver des zones de calme.

Cette directive européenne a été retranscrite en droit français via l'arrêté du 4 avril 2006, le décret n°2004-361 et l'ordonnance n°2004-1199. Dans ce contexte, La Chambre de Commerce et d'Industrie Seine Estuaire, en tant que société concessionnaire d'un réseau autoroutier, souhaite mettre en place son observatoire du bruit.

### 1.2 TEXTES ET REFERENCES

<ul style="list-style-type: none"> <li>La loi n° 92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit et ses décrets, arrêtés et circulaires d'application</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>La directive n° 2002/49/CE du 25 juin 2002 sur l'évaluation et la gestion du bruit dans l'environnement</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>L'ordonnance n° 2004-1199 du 12 novembre 2004 de transposition en droit français de la directive européenne n° 2002/49/CE du 25 juin 2002</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Décret n° 2006-361 du 24 mars 2006 relatif à l'établissement des cartes de bruit et des plans de prévention du bruit dans l'environnement et modifiant le code de l'urbanisme</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Arrêté du 4 avril 2006 relatif à l'établissement des cartes de bruit et des plans de prévention du bruit dans l'environnement</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Norme NFS 31-085 relative à la caractérisation et au mesurage du bruit du au trafic routier</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Norme NFS 31-130 relative à la cartographie du bruit en milieu extérieur et sur l'élaboration de ces cartes et leurs représentations graphiques</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>NMPB 2008 : Nouvelle Méthode de Prévion du Bruit (2008). Méthode de calcul basée sur la NMPB 96 et révisée conçue pour l'impact de projet routier suivant la réglementation française et européenne (directive 202/49/CE) prenant en compte les effets de la météo et micro météorologie sur la propagation du son.</li> </ul>

### 1.3 PERIMETRE D'ETUDE



**Pont de Tancarville 4545m de long** : La zone d'étude est délimitée par une zone de 500 m de part et d'autre le long de ce linéaire :



## 2. GENERALITES

### 2.1 NOTIONS SUR LE BRUIT

#### 2.1.1 DEFINITIONS

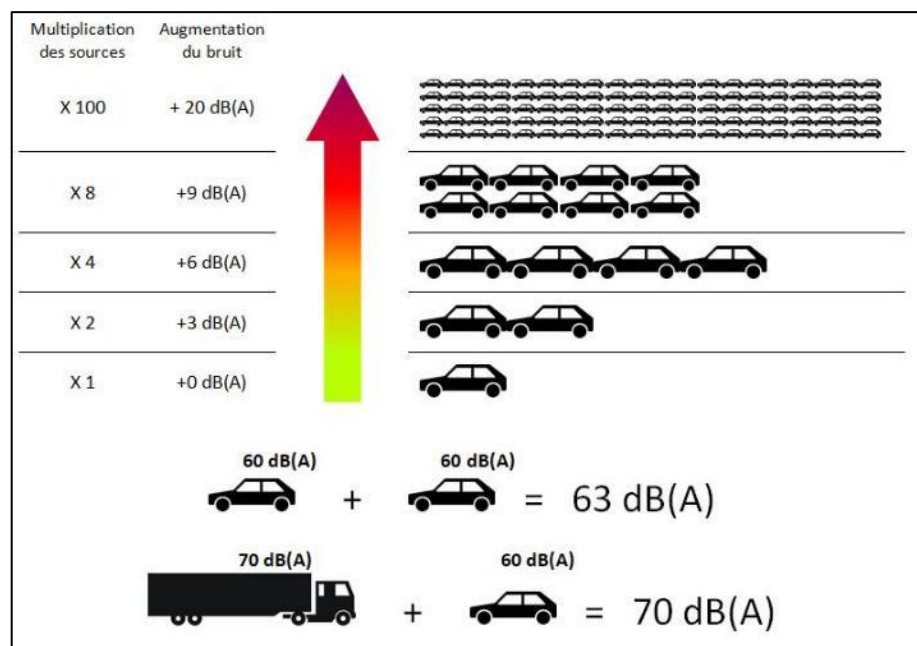
TERME	SYMBOLE	DEFINITION
Décibel	dB	Expression de la mesure d'un niveau sonore sans dimension exprimant le rapport logarithmique de deux pressions.
Décibel Pondéré A	dB(A)	Pondération ou filtre fréquentiel à appliquer pour tenir compte de la sensibilité de l'oreille.
Niveau pondéré A	$L_{Aeq}$	Niveau de pression acoustique moyenné sur une durée « t » et pondéré A (en dB(A)).
Indice fractile	$L_{50}$ ou $L_{10}$	Niveau de bruit atteint et/ou dépassé pendant 50% du temps pour le $L_{50}$ et 10% du temps pour le $L_{10}$ .
Indice Européen	$L_{den}$	Le $L_{den}$ est l'indice européen qui s'exprime en dB(A) et donné par la formule : $L_{den} = 10 \times \text{Log} \left[ \left( \frac{1}{24} \right) \times (12 \times 10^{L_{Day}/10} + 4 \times 10^{(L_{Evening}+5)/10} + 8 \times 10^{(L_{Night}+10)/10}) \right]$ Avec : $L_{Day} = L_{Aeq\ 6h-18h} - 3\text{ dB}$ // $L_{Evening} = L_{Aeq\ 18h-22h} - 3\text{ dB}$ // $L_{Night} = L_{Aeq\ Nuit} - 3\text{ dB}$ Le terme correctif de « - 3 dB » s'applique sur les indices européens pour ne pas considérer la dernière réflexion en façade.
Ligne isophone	-	Ligne d'égal niveau sonore exprimée en dB(A). Assimilable aux isobares en météorologie, pour les lignes d'égalité pression atmosphérique.
Surface isophone	-	Plage de valeur de niveau sonore (donnée généralement par pas de 5 dB) limitée par deux isophones de valeurs constantes.

#### 2.1.2 ECHELLES DU BRUIT DANS L'ENVIRONNEMENT



Echelle non contractuelle









Le bruit s'exprime en dB(A) (indice réglementaire  $L_{Aeq}$ ) et prend en compte un filtre spécifique propre à la perception de l'oreille humaine. Le bruit est une échelle logarithmique où :



## 2.2 CARTES DE BRUIT

La présente note de synthèse est complétée par les cartographies couleurs et résultats sur récepteurs des situations à l'état actuel en 2017 et à terme en 2027 :

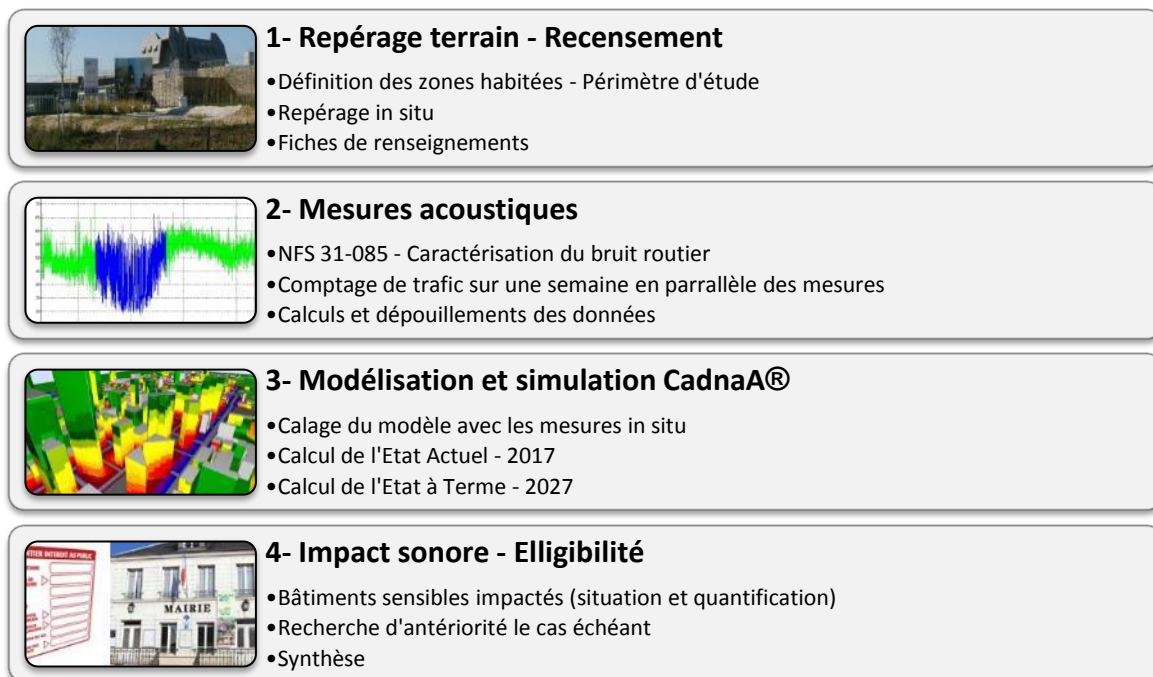
- Echelle : 1/2500 et 1/5000;
- Présentation des résultats type  $L_{Aeq}$  jour et nuit sur récepteurs à 2 m en façade des habitations ;
- Tracé des isophones  $L_n$  62 dB et  $L_{den}$  68 dB ;
- Présentation des lignes isophones suivant indice ci-avant :
- ...

Code couleur normalisé NFS 31-130		Niveaux sonores en dB(A)			
		$L_{Aeq}$ 6h-22h	$L_{den}$	$L_{Aeq}$ 22h-6h	$L_{night}$
	Violet foncé	$L_p \geq 75$		$L_p \geq 70$	
	Violet	$70 \leq L_p < 75$		$65 \leq L_p < 70$	
	Rouge	$65 \leq L_p < 70$		$60 \leq L_p < 65$	
	Orange	$60 \leq L_p < 65$		$55 \leq L_p < 60$	
	Jaune	$55 \leq L_p < 60$		$50 \leq L_p < 55$	
	Vert clair	$50 \leq L_p < 55$		$45 \leq L_p < 50$	
	Orange	$L_{den} \geq 68$ dB(A)			
	Violet	$L_n \geq 62$ dB(A)			

## 2.3 METHODOLOGIE

### 2.3.1 ETUDES ET PHASAGE

Le synoptique ci-dessous présente les différentes étapes clefs de la construction de l'observatoire du bruit et de l'impact sonore des ouvrages à l'état actuel, 2017 et à terme en 2027.



### 2.3.2 DONNEES D'ENTREE

**SOURCE : CCI SEINE ESTUAIRE**

Plans des tracés au format PDF et DWG des différentes infrastructures :

- Topo ;
- Tracé en long ;
- Profil en travers coté ;
- Bâtiments proches des infrastructures ;
- Données de trafic du jour des mesures ;
- Hypothèses de trafic à terme en 2027 ;

**SOURCE : GROUPEMENT BSEC/ARUNDO**

Mesures acoustiques in situ suivant norme NFS 31-085.

**CONTRAINTES / INFORMATIONS MANQUANTES**

Certaines mesures n'ont pu être réalisées suivant le cadre strict de la NFS 31-085. Les manquements sont propres à une mesure type à 2 m en façade d'une fenêtre d'une habitation individuelle ou équivalent. Motifs :

- Absence de participations des riverains/locataires des bâtiments de type logements/habitations ;
- Absence de bâtiment de type logements/habitations dans un rayon de moins de 500 m de l'infrastructure ;
- ...

**Alternative(s) et conséquence(s) :** Ces mesures sont effectuées sous surveillance visuelle constante, à défaut de pouvoir dissimuler visuellement les appareils de mesure, et pour des durées de l'ordre de 8h00 en lieu et place de 24h00. L'impact de ces contraintes est toutefois minimum étant donné que les mesures sont utilisées dans un objectif de calage des simulations numériques 3D. En l'état, la durée des mesures n'est pas significative sur le calage du modèle puisque des données de comptages de trafic routier sont à disposition sur l'ensemble des intervalles de mesure. Il est donc systématiquement possible d'établir une corrélation entre niveau de bruit et trafic réel.

### 2.3.3 MOYENS

**MATERIEL**

Sonomètre de type SOLO MASTER du groupe ACOEM ou RION de chez VIAXYS. Appareils de classe 1, étalonnés et calibrés *in situ* avant et après mesures (respect des normes IEC 60651, 60804 et 1260 pour conformité des tolérances données).

Mesures avec une durée d'intégration de 1 seconde avec un filtre de pondération fréquentielle type pondération A, inclus les indices statistiques  $L_{10}$  et  $L_{50}$  suivant les besoins de la norme NFS 31-085.

**LOGICIEL(S) DE CALCUL**

**CadnaA® :** logiciel de modélisation 3D et de simulation du bruit en milieux extérieurs de la société DATAKUSTIK® et commercialisé par le groupe ACOEM. Utilisé dans les calculs et les cartographies à grande échelle pour les observatoires du bruit et les cartes stratégiques du bruit avec estimation de l'impact des populations. Calculs effectués suivant les normes et recommandations spécifiques ci-après :

- Norme de calcul : NMPB08<sup>1</sup> ;
- Prise en compte de la réflexion à l'ordre 3 ;

<sup>1</sup> : Nouvelle Méthode de Prédiction du Bruit année 2008, modifiée et remplace la NMPB96.

- Calcul des indices  $L_{Aeq}$ ,  $L_{den}$  et  $L_n$  à 2 m en façade des bâtiments sensibles et par étage. Non prise en compte de la dernière réflexion en façade pour les indices  $L_{den}$  et  $L_n$  ;
- Calcul à hauteur relative de 5 m pour les cartographies et indices ci-avant ;
- Vitesse du flux de véhicules suivant réglementation : 50 / 70 / 90 / 110 / 130 km/h
- Circulation type fluide ou pulsée suivant la zone ;
- Prise en compte de la nature du revêtement de chaussée et des conditions météorologiques ;
- ...

**NORME(S)**

- NFS 31-130 : Cartographie du bruit en milieu extérieur. Élaboration des cartes et représentation graphique ;
- NMPB 2008 : Nouvelle Méthode de Prévion du Bruit 2008 via le logiciel CadnaA® ;
- NFS 31-085 : caractérisation et mesurage des bruits de l'environnement. Mesurage du bruit de la circulation routière ;

**Norme NFS 31-085 :**

Les mesures acoustiques sont réalisées conformément à la norme NF S 31-085 « Caractérisation et mesurage du bruit routier » de novembre 2002. Les mesures sont assurées par des sonomètres de classe 1.

Des comptages de trafic routier ont été réalisés en parallèle le jour même des mesures (stations de comptage sous gestion de la CCI). Les données de comptage font état :

- Du type de véhicule VL / PL par pas horaire et par sens de circulation ;
- Des vitesses moyennes par voie et par sens de circulation ;
- Des données de trafic sur la semaine de mesure.

Les mesures sont effectuées sur une durée de 24h00 à 2 mètres en façade, le plus possible, en vue directe de l'infrastructure principale. Les enregistrements sont réalisés par pas de 1 seconde.

Les indices exploités sont les  $L_{Aeq}$  jour et nuit et suivant les besoins de la norme NF S 31-085, les indices fractiles<sup>2</sup>  $L_{50}$  et  $L_{10}$ . Les mesures sont par la suite traitées conformément à la norme NF S 31-085 :

- **Test de validation 1** : vérification de la nature gaussienne du signal (le signal enregistré ne présente pas d'incident ou ne présente pas de bruit parasite) ;
- **Test de validation 2** : vérification de la bonne corrélation entre le signal enregistré et le trafic routier de l'infrastructure principale (le bruit augmente bien quand le trafic augmente et inversement) ;
- **Météorologie** : Prise en compte des effets météorologiques, notamment le recalage si nécessaire sur des conditions dites favorables à la propagation sonore ;
- **Recalage** : Transposition des résultats de mesures réalisées sur les données de TMJS (Trafic Moyen Journalier de la Semaine de mesure).

Le relevé des conditions météorologiques est effectué de manière visuelle ; cf. circulaire n°97-110 du 12/12/1997 et la norme NF S 31-085 de novembre 2002 :

- « Dès lors, les méthodes de prévision du bruit doivent être pertinentes à grande distance, et les effets des variations météorologiques, vent et températures, doivent être pris en compte au-delà de 250 mètres. »  
Extrait de la circulaire n°97-110 du 12/12/1997, partie 1.6 Méthodes de calcul prévisionnel

---

<sup>2</sup> : L'indice fractile  $L_{50}$ , représente le niveau de bruit en dB(A) dépassé pendant 50% du temps. l'indice fractile  $L_{10}$  représente le niveau de bruit dépassé pendant 10% du temps.

### 3. RESULTATS

#### 3.1 REPERAGE TERRAIN

Repérage terrain effectué en parallèle des mesures pour vérification de l'occupation des sols et comparaison avec les données disponibles via le cadastre. Ces données sont utilisées dans un second temps en éléments complémentaires des modélisations et détermination des ayants droits éventuels.

Structuration d'une fiche de repérage type par bâtiment :

SECTEUR :		Fiche n° :	
REF. CADASTRALE :	<b>Numéro du cadastre</b>		
Rue et n° :			
Code Postal :		Ville/Commune :	
Visibilité :	Choisissez un élément.		
Type :	Choisissez un élément.		
Si « Autre(s) » :			
Bâtiment Sensible :	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	
Distance à l'infrastructure :	Choisissez valeur.		
Etage(s) ou hauteur approx. :	Choisissez valeur.		
Protection existante :	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	
Si « OUI » :	Choisissez un élément.		
Etat/Occupation :	Choisissez un élément.		
Date du repérage :			
<i>Photo du bâtiment</i>		<i>Photo aérienne</i>	
<i>Plan cadastral</i>			
<b>Note(s)/Commentaire(s) :</b>			
<i>Note</i>			

*Cf. annexes pour le détail des fiches de repérage ; § 4.4*



### 3.2 MESURES ACOUSTIQUES

#### 3.2.1 OBJECTIFS

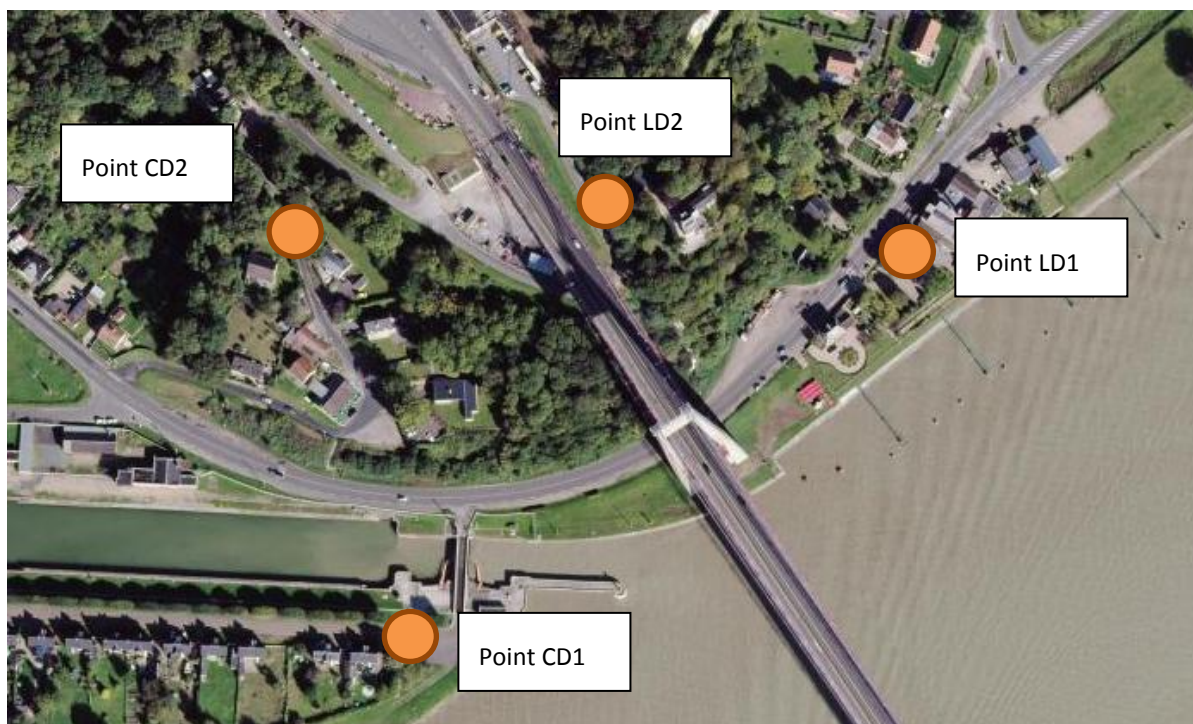
Des mesures acoustiques sont réalisées le long du tracé suivant la norme NFS 31-085, relative à la caractérisation du trafic routier, afin de pouvoir :

- Estimer la précision du modèle informatique CadnaA® par confrontation entre mesures in situ et résultats de calculs ;
- Présenter des valeurs objectives du niveau de bruit en parallèle des données de comptage trafic routier

#### 3.2.2 SITUATION ET LOCALISATION

Mesures in situ réalisées entre les 20 et 21 septembre 2017 :

- Mesures entre 8 et 24h : Qté x 2 / Dénomination LD1 et LD2
- Mesures 1h00 : Qté x 2 / Dénomination CD1 et CD2



#### 3.2.3 RESULTATS

Point/Parcelle	A- Mesures toutes sources sonores confondues	
	$L_{Aeq\_Jour}$	$L_{Aeq\_Nuit}$
LD-1	64.0	57.0
CD-1	53,5	-
LD-2	63.5	54.0
CD-2	53,5	-

### 3.3 MODELISATION & IMPACT SONORE

#### 3.3.1 METHODOLOGIE

Les calculs sont réalisés sous le logiciel CadnaA® v4.7 de la société « 01 dB METRAVIB » du groupe « ACOEM ». Importation de plans numériques au format DXF du site existant et du projet vers le logiciel CadnaA® v4.4. Prise en compte :

- De la topographie du site via les courbes de niveaux et points altimétriques ;
- Des bâtiments existants (plans et repérage photographique complémentaire) ;
- Des infrastructures existantes avec prise en compte des profils en travers ;
- Modélisation avec prise en compte de la réflexion à l'ordre 3 ;
- Modélisation en conditions 100% favorables de nuit et 50% favorables de jour ;
- Cf. **Erreur ! Source du renvoi introuvable.** & **Erreur ! Source du renvoi introuvable.** ;
- ...

#### 3.3.2 INCERTITUDES

De manière conventionnelle, un modèle est considéré comme validé si les écarts entre les mesures acoustiques et la simulation sont inférieurs à 3 dB. Il s'agit alors de confronter les mesures réalisées *in situ* et traitées suivant la norme NF S 31-085 aux points de calcul correspondants sous CadnaA.

##### **Critiques et contraintes :**

Ce genre de calage est adapté pour des infrastructures routières drainant un trafic suffisant et où le bruit routier est la composante sonore principale voire exclusive sur site. De plus, les caractéristiques d'une infrastructure de transport à faible trafic sont sources d'erreurs :

##### **INCERTITUDE LIEE AU TRAFIC - $U_{\text{TRAFIC}}$ :**

- Trafic composé de VL, PL, véhicules à 2 roues et véhicules agricoles, source d'un écart important de vitesse et pouvant être mal comptabilisé par les comptages de trafic ;
- Phénomène de saturation ou de bouchon entraînant des erreurs sur les boucles de comptage de trafic ;

Incertitude des données de trafic (en % sur le tableau ci-après) se traduit directement en dB sur les résultats :

Erreur commise sur le trafic en %	-80%	-50%	-20%	0%	+20%	+50%	+80%	+100%
Erreur commise sur le niveau sonore en dB	-7	-3	-1	0	0,8	1,8	2,6	3

##### **INCERTITUDE LIEE AU COMPORTEMENT URBAIN - $U_{\text{COMPORTEMENT}}$ :**

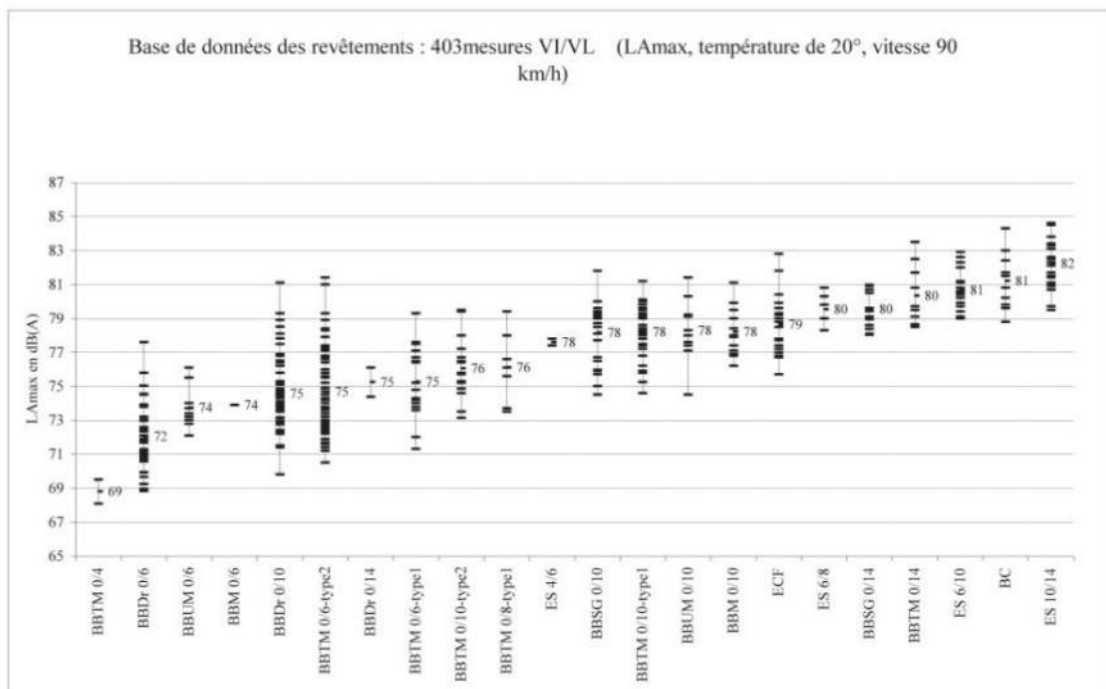
- Les nombreuses entrées et sorties sur ce genre de voie sont sources d'erreurs au niveau des comptages routiers et engendrent un trafic plus ou moins pulsé sur certaines portions de voie ;
- Le comportement variable des automobilistes sur les zones d'accélération et de ralentissement induit des écarts dans les rapports de boîte de vitesse et l'émergence plus ou moins forte d'un bruit moteur sur des zones type « Stop », « Cédez le passage », « Rond point ».

##### **INCERTITUDE LIEE AU REVETEMENT DE LA VOIE - $U_{\text{REVETEMENT}}$ :**

- Plus particulièrement sur l'état de chaussée source de nuisances sonores ponctuelles « non modélisable » (nids de poule, changement irrégulier d'enrobé ou de revêtement de sol, chaussée déformée, joint de dilatation, etc.) ;
- Le niveau sonore du bruit de roulement pour un revêtement donné n'est pas uniforme.

Dispersion des valeurs en dB (intervalle de confiance à 95%) de la composante bruit de roulement sur les sources sonores suivant la NMPB 2008 :

		Dispersion pour VL en dB	Dispersion pour PL en dB
Catégorie de revêtements au sens la NMPB 2008	R1	+/-3,4	+/-3,1
	R2	+/-2,5	+/-3,2
	R3	+/-2,9	+/-2,5



Réseau des LPC -SETRA- CERTU

05/01/2010

**INCERTITUDE LIEE A L'INCERTITUDE DE PROPAGATION - U<sub>PROPAGATION</sub> :**

- Calcul lié notamment aux conditions météorologiques ;
- Fonction de la précision de l'algorithme de calcul et logiciel par tir de rayons.

Approche de l'incertitude suivant la fonction type :

$$\text{Sigma} = 3 \times \text{Log}(d/d_0)$$

*d* : distance en mètre par rapport à la voie | *d*<sub>0</sub> : distance de référence fixée à 10 m

NB : Incertitude fonction de la distance à la source de bruit

**INCERTITUDE LIEE A LA TOPO ET AUX PLANS - U<sub>TOPO</sub> :**

- Fonction de la précision des relevés topographiques, courbes de niveaux et points altimétriques ;
- Fonction de l'insertion des infrastructures sur la topo existante (bonne modélisation des bords de voie, etc.).

Incertaince difficilement quantifiable. Comme l'incertitude liée à la propagation, elle est fonction de la distance à la source de bruit.

☐ **INCERTITUDE LIEE AUX OBSTACLES OU « ERREURS » DE MODELISATION -  $U_{ERREURS}$  :**

- Fonction des erreurs de saisie sous le logiciel CadnaA V4.7

Comme l'incertitude liée à la propagation, elle est fonction de la distance à la source de bruit.

☐ **INCERTITUDE GLOBALE ESTIMEE**

$$U_{globale} = \sqrt{U_{trafic}^2 + U_{topo}^2 + U_{erreurs}^2 + U_{revêtement}^2 + U_{comportement}^2 + U_{autre(s)}^2 + U_{propagation}^2}$$

Distance en m à la voie	$U_{globale}$	$U_{trafic}$	$U_{topo}$	$U_{erreurs}$	$U_{revêtement}$	$U_{comportement}$	$U_{propagation}$
$10 < d \leq 50$	<b><math>U \leq 4.1</math></b>	0.5	0.0	0.0	3.4	0.5	2.1
$50 < d \leq 100$	<b><math>4.1 &lt; U \leq 4.6</math></b>	0.5	0.0	0.5	3.4	0.5	3.0
$100 < d \leq 150$	<b><math>4.6 &lt; U \leq 5.1</math></b>	0.5	1.0	1.0	3.4	0.0	3.5
$150 < d \leq 300$	<b><math>5.1 &lt; U \leq 6.1</math></b>	0.5	2.0	1.0	3.4	0.0	4.5

Incertitudes en dB

### 3.3.3 CALAGE DU MODELE

Les écarts constatés entre mesures in situ et simulation sous CadnaA® sont les suivants:

Point/Parcelle	Distance à la voie	Simulation CadnaA®		Ecart   Simulation – Mesure	
		Jour	Nuit	Jour	Nuit
LD-1	135 m	64.5	51.5	10.5	9.5
CD-1	110 m	53.5	-	1.5	-
LD-2	25 m	63.5	54.0	1.5	1.5
CD-2	200 m	53.5	-	2.5	-

➔ **Bruit du pont de tancarville non perceptible au point de mesure masqué par la départementale D982**

➔ **Les écarts sont inférieurs à l'incertitude globale estimée et majoritairement inférieurs à 3 dB**

➔ **Le modèle est suffisamment réaliste pour pouvoir être extrapolé (calculs sur différents horizons, avec ou sans protection les cas échéants, etc.)**

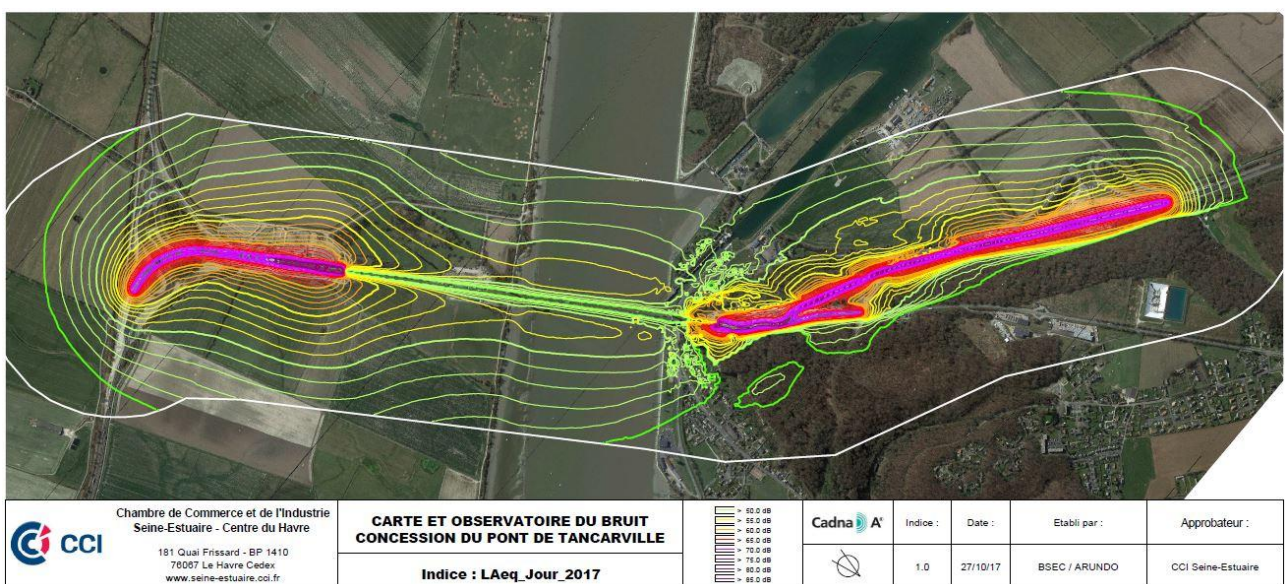
NB : l'incertitude sur les mesures est de l'ordre de 1 dB

**3.3.4 ETAT ACTUEL – 2017**
 **IMPACT DIURNE**

$L_{Aeq}$ 6h-22h	Bâtiments / Etablissements sensibles		
	Logements	Soins / Santé	Enseignement
$L_p \geq 75$	0	0	0
$L_p \geq 70$	0	0	0
$65 \leq L_p < 70$	0	0	0
$60 \leq L_p < 65$	3	0	0
$55 \leq L_p < 60$	5	0	0
$L_{den} \geq 68$ dB(A)	0	0	0

 **IMPACT NOCTURNE**

$L_{Aeq}$ 22h-6h	Bâtiments / Etablissements sensibles		
	Logements	Soins / Santé	Enseignement
$L_p \geq 70$	0	0	0
$65 \leq L_p < 70$	0	0	0
$60 \leq L_p < 65$	0	0	0
$55 \leq L_p < 60$	1	0	0
$50 \leq L_p < 55$	5	0	0
$L_n \geq 62$ dB(A)	0	0	0

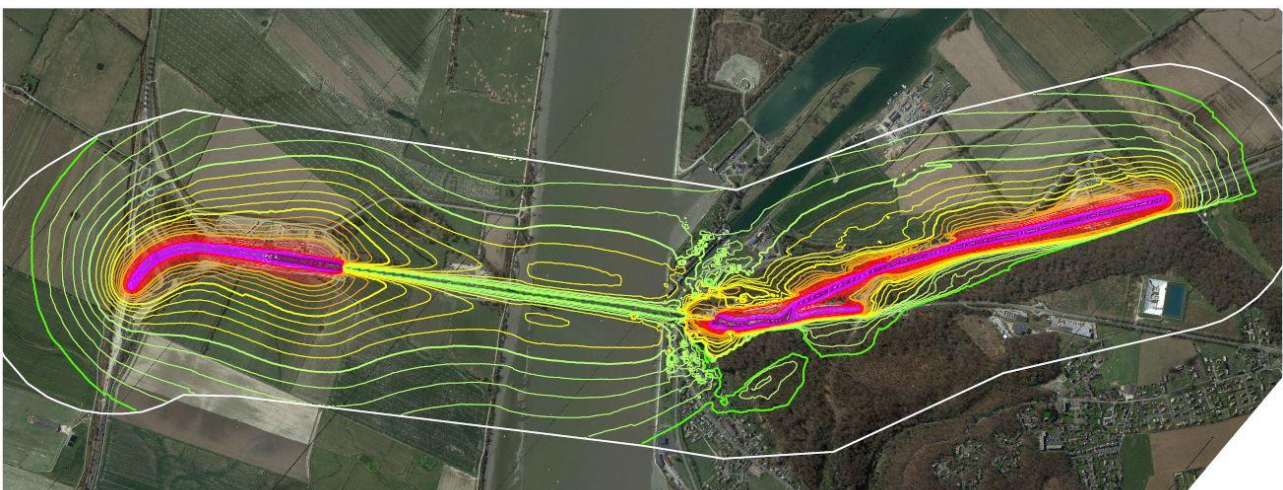
 **APERÇU GRAPHIQUE**


**3.3.5 ETAT A TERME – 2027**
 **IMPACT DIURNE**

L <sub>Aeq</sub> 6h-22h	Bâtiments / Etablissements sensibles		
	Logements	Soins / Santé	Enseignement
L <sub>p</sub> ≥ 75	0	0	0
L <sub>p</sub> ≥ 75	0	0	0
65 ≤ L <sub>p</sub> < 70	0	0	0
60 ≤ L <sub>p</sub> < 65	4	0	0
55 ≤ L <sub>p</sub> < 60	4	0	0
L <sub>den</sub> ≥ 68 dB(A)	0	0	0

 **IMPACT NOCTURNE**

L <sub>Aeq</sub> 22h-6h	Bâtiments / Etablissements sensibles		
	Logements	Soins / Santé	Enseignement
L <sub>p</sub> ≥ 70	0	0	0
65 ≤ L <sub>p</sub> < 70	0	0	0
60 ≤ L <sub>p</sub> < 65	0	0	0
55 ≤ L <sub>p</sub> < 60	3	0	0
50 ≤ L <sub>p</sub> < 55	3	0	0
L <sub>n</sub> ≥ 62 dB(A)	0	0	0

 **APERÇU GRAPHIQUE**


 Chambre de Commerce et de l'Industrie Seine-Estuaire - Centre du Havre 181 Quai Frissard - BP 1410 76007 Le Havre Cedex www.seine-estuaire.cci.fr	<b>CARTE ET OBSERVATOIRE DU BRUIT CONCESSION DU PONT DE TANCARVILLE</b>		Cadna A	Indice : 1.0	Date : 27/10/17	Etabli par : BSEC / ARUNDO	Approuvé par : CCI Seine-Estuaire
	Indice : L <sub>Aeq</sub> _Jour_2027						

### 3.4 CONCLUSIONS & INTERPRETATIONS

#### 3.4.1 IMPACT SONORE

Après repérage terrain in situ, il n'est pas repéré de bâtiments sensibles type établissements de soins/santé ou d'enseignement) dans la bande de largeur 500m de part et d'autre de l'infrastructure. L'impact sonore à l'état actuel et à terme est à considérer comme nul du point de vue de l'exposition sonore de ces bâtiments.

Les zones habitées les plus impactées sont situées rue du Nais dans la commune de Tancarville. L'impact sonore actuel (2017) et à terme (2027) sur ces zones est inférieur à 65 dB(A) en indice LAeq\_Jour.

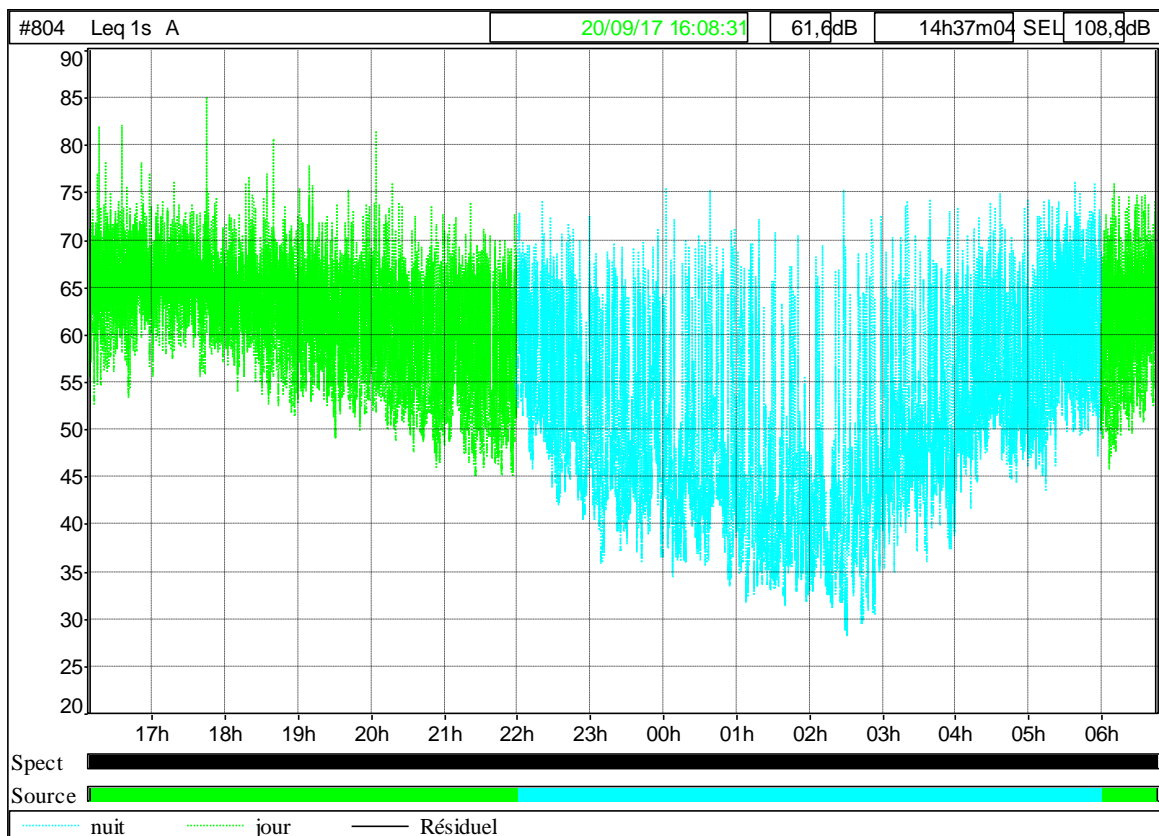
#### 3.4.2 SUITE A DONNER

**Néant.** En l'état et dans le cadre de la gestion du bruit dans l'environnement, aucune suite n'est à donner pour réduire l'impact sonore sur les populations et les bâtiments sensibles type établissement d'enseignement et établissement de soins/santé.

## 4. ANNEXES

### 4.1 FICHES DE MESURE

<b>LD-1</b>	Mesure bruit ambiant type bruit route $L_{Aeq}$ par pas de 1 seconde		
Horaires	Début : 20/09/2017 16h / Fin : 21/09/2017 7h		
Localisation	Suivant plan de repérage en § 3.2.2		
Appareillage	Sonomètre type RION NL52 classe 1 / « VIAXYS»		
N° de série	Sono. : 0764958	Préampli. : 65085	Micro. : 09886
Calibrage	RION NC74 / n° de série : 34557127	Cal. Avant : 0.0	Cal. Après : 0.0



	Toutes sources de bruit		Poste traitement NFS 31-085		Ecart à la simulation CadnaA	
	$L_{Aeq\_Jour}$	$L_{Aeq\_Jour}$	$L_{Aeq\_Jour} / \text{Météo}$	$L_{Aeq\_Nuit}$	$L_{Aeq\_Jour}$	$L_{Aeq\_Nuit}$
Résultats en dB(A)	64.0	57.0	64.5	51.5	10.5	9.5

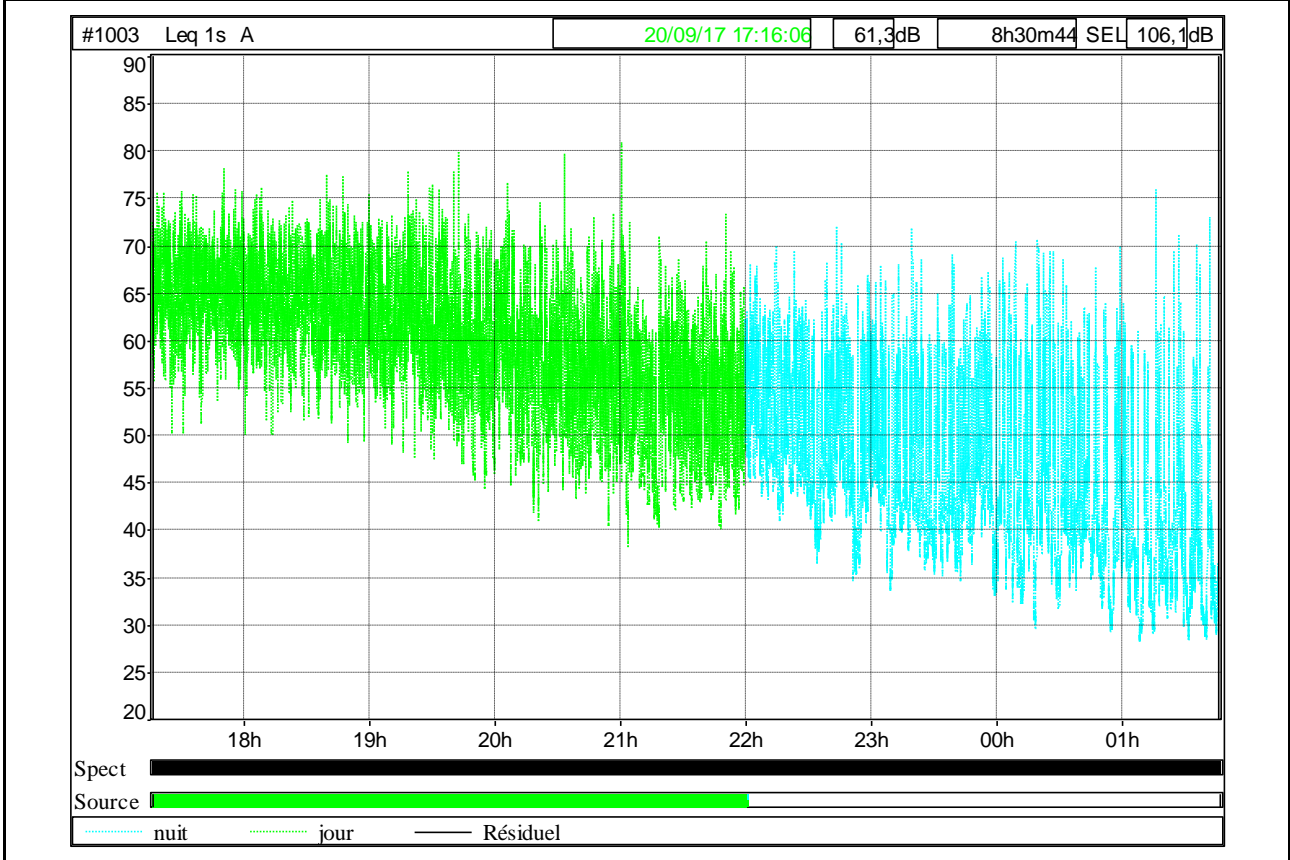
#### Informations complémentaires

Environnement :	Distance à la voie : 135 m A 2 m en façade Route non perceptible au point de mesure masqué par la départementale D982	
Météorologie	Jour 1 : U3/T2 Défavorable ; Nuit : U3/T5 Favorable	Recalage météo : -

Norme(s) : NFS 31-085



<b>LD-2</b>	Mesure bruit ambiant type bruit route $L_{Aeq}$ par pas de 1 seconde		
Horaires	Début : 20/09/2017 17h / Fin : 21/09/2017 2h		
Localisation	Suivant plan de repérage en § 3.2.2		
Appareillage	Sonomètre type SOLO classe 1 / « ACOEM »		
N° de série	Sono. : 10804	Préampli. : 11582	Micro. : 43811
Calibrage	CAL 21 / n° de série : 34924074	Cal. Avant : 0.0	Cal. Après : 0.0



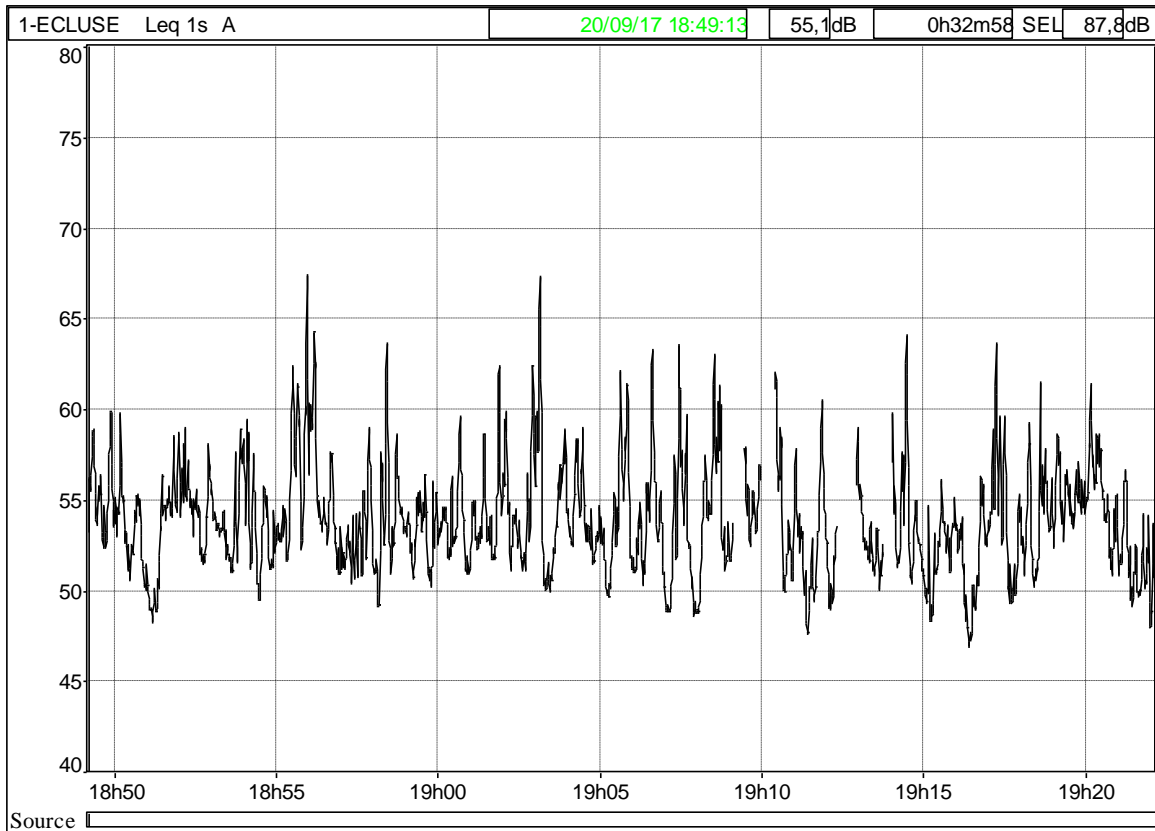
Résultats en dB(A)	Toutes sources de bruit		Poste traitement NFS 31-085		Ecart à la simulation CadnaA	
	$L_{Aeq\_Jour}$	$L_{Aeq\_Nuit}$	$L_{Aeq\_Jour}/Météo$	$L_{Aeq\_Nuit}$	$L_{Aeq\_Jour}$	$L_{Aeq\_Nuit}$
	63.5	54.0	-	-	1.5	1.5

**Informations complémentaires**

Environnement :	Distance à la voie : 25 m A 2 m en façade Le site de mesure est en déblais par rapport à la voie Bruit du joint de dilatation	
Météorologie	Jour 1 : U3/T2 Défavorable ; Nuit : U3/T5 Favorable	Recalage météo : -

Norme(s) : NFS 31-085

<b>CD-1</b>	Mesure bruit ambiant type bruit route $L_{Aeq}$ par pas de 1 seconde		
Horaires	Début : 21/09/2017 18h50 19h20		
Localisation	Suivant plan de repérage en § 3.2.2		
Appareillage	Sonomètre type RION NL52 classe 1 / « VIAXYS »		
N° de série	Sono. : 0253713	Préampli. : 43743	Micro. : 07536
Calibrage	RION NC74 / n° de série : 34557127	Cal. Avant : 0.0	Cal. Après : 0.0



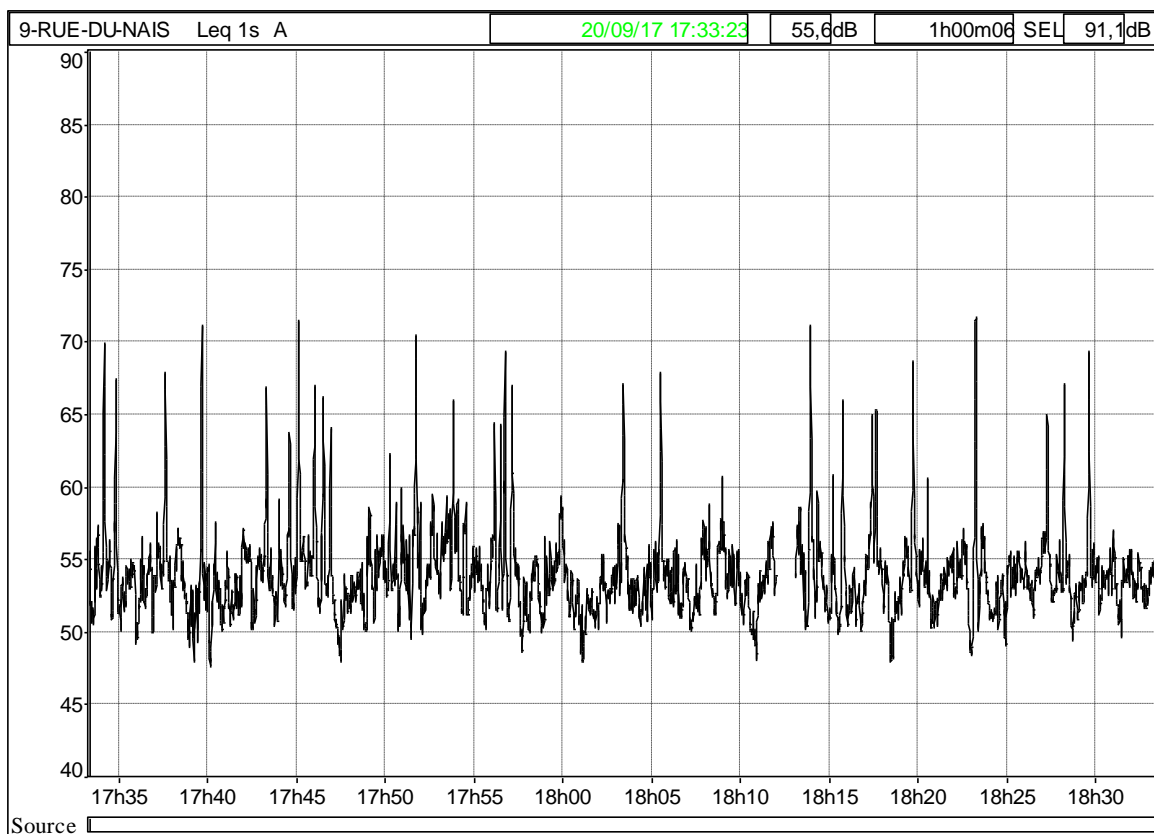
	Mesure sur 1 Heure		Poste traitement NFS 31-085		Ecart à la simulation CadnaA	
	$L_{Aeq\_1\ heure}$	Delta au LD-1	$L_{Aeq\_Jour / Météo}$	$L_{Aeq\_Nuit}$	$L_{Aeq\_Jour}$	$L_{Aeq\_Nuit}$
Résultats en dB(A)	53.5	-	-	-	1.5	-

**Informations complémentaires**

Environnement :	Distance à la voie : 170 m A 2 m en façade Le site de mesure est en déblais par rapport à la voie	
Météorologie	Jour 1 : U3/T2 Défavorable ; Nuit : U3/T5	Recalage météo : -

Norme(s) : NFS 31-085

<b>CD-2</b>	Mesure bruit ambiant type bruit route $L_{Aeq}$ par pas de 1 seconde		
Horaires	Début : 21/09/2017 17h30 18h30		
Localisation	Suivant plan de repérage en § 3.2.2		
Appareillage	Sonomètre type RION NL52 classe 1 / « VIAXYS »		
N° de série	Sono. : 0253713	Préampli. : 43743	Micro. : 07536
Calibrage	RION NC74 / n° de série : 34557127	Cal. Avant : 0.0	Cal. Après : 0.0



Résultats en dB(A)	Mesure sur 1 Heure		Poste traitement NFS 31-085		Ecart à la simulation CadnaA	
	$L_{Aeq\_1\ heure}$	Delta au LD-1	$L_{Aeq\_Jour / Météo}$	$L_{Aeq\_Nuit}$	$L_{Aeq\_Jour}$	$L_{Aeq\_Nuit}$
	53.5	0.0	-	-	1.5	

**Informations complémentaires**

Environnement :	Distance à la voie : 85 m A 2 m en façade Le site de mesure est en déblais par rapport à la voie	
Météorologie	Jour 1 : U3/T2 Défavorable ; Nuit : U3/T5 x	Recalage météo : -

Norme(s) : NFS 31-085

## 4.2 TRAFIC ET COMPTAGES ROUTIER

20/09/2017																										
Gare	Catégorie	TOTAL	00h..	01h..	02h..	03h..	04h..	05h..	06h..	07h..	08h..	09h..	10h..	11h..	12h..	13h..	14h..	15h..	16h..	17h..	18h..	19h..	20h..	21h..	22h..	23h..
12	1	6949	29	17	10	21	33	115	255	513	547	400	304	313	366	360	351	372	600	867	679	337	193	130	81	56
12	2	662	3	2	0	4	13	14	32	67	56	43	36	39	22	26	42	55	69	63	38	19	11	2	2	4
	<b>TOTAL VL</b>	<b>7611</b>	<b>32</b>	<b>19</b>	<b>10</b>	<b>25</b>	<b>46</b>	<b>129</b>	<b>287</b>	<b>580</b>	<b>603</b>	<b>443</b>	<b>340</b>	<b>352</b>	<b>388</b>	<b>386</b>	<b>393</b>	<b>427</b>	<b>669</b>	<b>930</b>	<b>717</b>	<b>356</b>	<b>204</b>	<b>132</b>	<b>83</b>	<b>60</b>
12	3	289	2	1	2	3	3	10	10	22	23	33	18	17	15	16	13	21	29	25	15	5	2	3	0	1
12	4	2579	7	12	13	37	126	97	89	122	146	185	184	172	177	129	161	189	212	193	150	106	53	8	3	8
	<b>TOTAL PL</b>	<b>2868</b>	<b>9</b>	<b>13</b>	<b>15</b>	<b>40</b>	<b>129</b>	<b>107</b>	<b>99</b>	<b>144</b>	<b>169</b>	<b>218</b>	<b>202</b>	<b>189</b>	<b>192</b>	<b>145</b>	<b>174</b>	<b>210</b>	<b>241</b>	<b>218</b>	<b>165</b>	<b>111</b>	<b>55</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>9</b>
	<b>TOTAL CL5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>TOTAL GLOBAL :</b>		<b>10479</b>	<b>41</b>	<b>32</b>	<b>25</b>	<b>65</b>	<b>175</b>	<b>236</b>	<b>386</b>	<b>724</b>	<b>772</b>	<b>661</b>	<b>542</b>	<b>541</b>	<b>580</b>	<b>531</b>	<b>567</b>	<b>637</b>	<b>910</b>	<b>1148</b>	<b>882</b>	<b>467</b>	<b>259</b>	<b>143</b>	<b>86</b>	<b>69</b>

20/09/2017																										
Gare	Catégorie	TOTAL	00h..	01h..	02h..	03h..	04h..	05h..	06h..	07h..	08h..	09h..	10h..	11h..	12h..	13h..	14h..	15h..	16h..	17h..	18h..	19h..	20h..	21h..	22h..	23h..
11	1	6713	40	23	24	8	43	64	229	787	769	382	291	336	351	331	333	314	400	561	528	349	217	194	103	36
11	2	648	3	2	1	0	0	4	39	102	82	45	37	36	27	34	32	32	54	62	28	13	4	5	3	3
	<b>TOTAL VL</b>	<b>7361</b>	<b>43</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>8</b>	<b>43</b>	<b>68</b>	<b>268</b>	<b>889</b>	<b>851</b>	<b>427</b>	<b>328</b>	<b>372</b>	<b>378</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>346</b>	<b>454</b>	<b>623</b>	<b>556</b>	<b>362</b>	<b>221</b>	<b>199</b>	<b>106</b>	<b>39</b>
11	3	274	0	0	1	1	4	8	15	22	36	33	24	15	16	15	13	19	12	14	9	2	3	6	5	1
11	4	2754	4	7	7	17	19	69	139	194	197	187	167	204	221	232	247	273	210	152	98	46	31	10	14	9
	<b>TOTAL PL</b>	<b>3028</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>18</b>	<b>23</b>	<b>77</b>	<b>154</b>	<b>216</b>	<b>233</b>	<b>220</b>	<b>191</b>	<b>219</b>	<b>237</b>	<b>247</b>	<b>260</b>	<b>292</b>	<b>222</b>	<b>166</b>	<b>107</b>	<b>48</b>	<b>34</b>	<b>16</b>	<b>19</b>	<b>10</b>
11	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>TOTAL CL5</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>TOTAL GLOBAL :</b>		<b>10392</b>	<b>47</b>	<b>32</b>	<b>33</b>	<b>26</b>	<b>66</b>	<b>145</b>	<b>422</b>	<b>1105</b>	<b>1084</b>	<b>647</b>	<b>519</b>	<b>591</b>	<b>615</b>	<b>612</b>	<b>628</b>	<b>638</b>	<b>676</b>	<b>789</b>	<b>663</b>	<b>410</b>	<b>255</b>	<b>215</b>	<b>125</b>	<b>49</b>

21/09/2017																										
Gare	Catégorie	TOTAL	00h..	01h..	02h..	03h..	04h..	05h..	06h..	07h..	08h..	09h..	10h..	11h..	12h..	13h..	14h..	15h..	16h..	17h..	18h..	19h..	20h..	21h..	22h..	23h..
11	1	7593	48	14	18	10	46	100	315	912	803	463	325	357	286	361	334	332	479	714	619	422	252	197	113	73
11	2	674	2	3	2	3	0	5	44	93	91	52	41	26	30	28	38	28	61	59	26	24	9	5	1	3
	<b>TOTAL VL</b>	<b>8267</b>	<b>50</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>13</b>	<b>46</b>	<b>105</b>	<b>359</b>	<b>1005</b>	<b>894</b>	<b>515</b>	<b>366</b>	<b>383</b>	<b>316</b>	<b>389</b>	<b>372</b>	<b>360</b>	<b>540</b>	<b>773</b>	<b>645</b>	<b>446</b>	<b>261</b>	<b>202</b>	<b>114</b>	<b>76</b>
11	3	278	1	1	1	3	6	11	20	25	26	40	17	18	12	15	15	10	22	12	4	4	4	4	6	1
11	4	2471	7	6	7	16	29	63	102	166	156	128	164	180	196	240	240	233	190	143	95	44	30	17	9	10
	<b>TOTAL PL</b>	<b>2749</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>19</b>	<b>35</b>	<b>74</b>	<b>122</b>	<b>191</b>	<b>182</b>	<b>168</b>	<b>181</b>	<b>198</b>	<b>208</b>	<b>255</b>	<b>255</b>	<b>243</b>	<b>212</b>	<b>155</b>	<b>99</b>	<b>48</b>	<b>34</b>	<b>21</b>	<b>15</b>	<b>11</b>
11	5	6	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
	<b>TOTAL CL5</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>TOTAL GLOBAL :</b>		<b>11022</b>	<b>58</b>	<b>24</b>	<b>28</b>	<b>32</b>	<b>81</b>	<b>179</b>	<b>481</b>	<b>1197</b>	<b>1076</b>	<b>683</b>	<b>547</b>	<b>581</b>	<b>525</b>	<b>646</b>	<b>627</b>	<b>604</b>	<b>752</b>	<b>929</b>	<b>744</b>	<b>494</b>	<b>295</b>	<b>223</b>	<b>129</b>	<b>87</b>

21/09/2017																										
Gare	Catégorie	TOTAL	00h..	01h..	02h..	03h..	04h..	05h..	06h..	07h..	08h..	09h..	10h..	11h..	12h..	13h..	14h..	15h..	16h..	17h..	18h..	19h..	20h..	21h..	22h..	23h..
12	1	7554	16	15	11	26	34	130	313	586	585	422	355	320	309	392	382	426	736	982	685	390	196	115	80	48
12	2	680	2	0	2	8	8	21	20	73	52	26	37	45	33	35	42	53	83	73	31	14	9	8	3	2
	<b>TOTAL VL</b>	<b>8234</b>	<b>18</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>34</b>	<b>42</b>	<b>151</b>	<b>333</b>	<b>659</b>	<b>637</b>	<b>448</b>	<b>392</b>	<b>365</b>	<b>342</b>	<b>427</b>	<b>424</b>	<b>479</b>	<b>819</b>	<b>1055</b>	<b>716</b>	<b>404</b>	<b>205</b>	<b>123</b>	<b>83</b>	<b>50</b>
12	3	278	1	0	0	1	10	8	12	19	18	17	19	15	18	22	21	16	26	34	13	5	0	2	0	1
12	4	2192	10	8	13	49	146	111	89	122	124	148	160	162	131	113	126	162	184	166	89	48	13	8	5	5
	<b>TOTAL PL</b>	<b>2470</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>13</b>	<b>50</b>	<b>156</b>	<b>119</b>	<b>101</b>	<b>141</b>	<b>142</b>	<b>165</b>	<b>179</b>	<b>177</b>	<b>149</b>	<b>135</b>	<b>147</b>	<b>178</b>	<b>210</b>	<b>200</b>	<b>102</b>	<b>53</b>	<b>13</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
12	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0
	<b>TOTAL CL5</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>TOTAL GLOBAL :</b>		<b>10708</b>	<b>29</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>84</b>	<b>198</b>	<b>270</b>	<b>434</b>	<b>800</b>	<b>779</b>	<b>613</b>	<b>571</b>	<b>542</b>	<b>491</b>	<b>562</b>	<b>572</b>	<b>657</b>	<b>1032</b>	<b>1255</b>	<b>818</b>	<b>457</b>	<b>218</b>	<b>133</b>	<b>88</b>	<b>56</b>

Données de comptage de trafic. Source : CCI Seine Estuaire



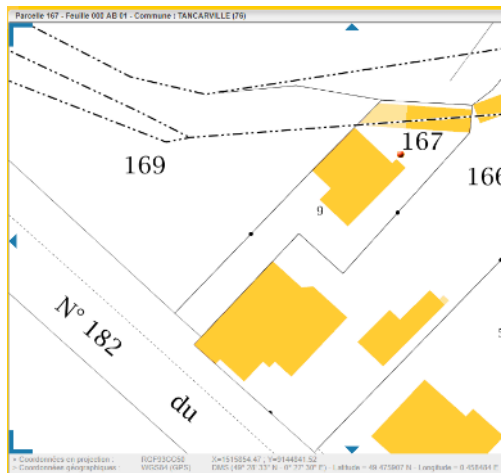
### 4.3 HYPOTHESES DE TRAFIC ANNUELLES

<b>PONT DE TANCARVILLE</b>				
<b>CALCULS</b>				
Début de période	01/01/2017	01/07/2017	01/01/2027	01/07/2027
Fin de période	30/06/2017	31/12/2017	30/06/2027	31/12/2027
<b>TRAFIC</b>				
<b>Trafic</b>				
VL - Catégorie 1	2 301 679	2 418 332	2 698 935	2 835 722
VL - Catégorie 2	167 011	174 264	195 836	204 341
PL - Catégorie 3	78 846	70 439	89 213	79 669
PL - Catégorie 4	619 185	606 075	700 601	685 494

*Hypothèses de trafic. Source : CCI Seine Estuaire*

**4.4 FICHES DE REPERAGE TERRAIN**

<b>SECTEUR :</b>	<b>PONT DE TANCARVILLE</b>	<b>Fiche n° :</b>	<b>T_76430_AB176</b>
<b>REF. CADASTRALE :</b>	<b>PARCELLE 176</b>		
Rue et n° :	24 Route du Havre		
Code Postal :	76430	Ville/Commune :	TANCARVILLE
Visibilité :	Bonne visibilité / Voie publique		
Type :	Habitation Individuelle		
Si « Autre(s) » :	Néant / Sans objet		
Bâtiment Sensible :	<input checked="" type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	
Distance à l'infrastructure :	200 m < D ≤ 300 m		
Etage(s) ou hauteur approx. :	≤ 8 m		
Protection existante :	<input type="checkbox"/> OUI	<input checked="" type="checkbox"/> NON	
Si « OUI » :	Choisissez un élément.		
Etat/Occupation :	Ancien		
Date du repérage :	26 septembre 2017		
			
			
<b>Note(s)/Commentaire(s) :</b>			
<i>Parcelle à vendre</i>			

<b>SECTEUR :</b>	<b>PONT DE TANCARVILLE</b>	<b>Fiche n° :</b>	<b>T_76430_AB167</b>
<b>REF. CADASTRALE :</b>	<b>Parcelle 167</b>		
<b>Rue et n° :</b>	<b>9 ROUTE DU HAVRE</b>		
<b>Code Postal :</b>	<b>76430</b>	<b>Ville/Commune :</b>	<b>TANCARVILLE</b>
<b>Visibilité :</b>	<i>Partiellement visible</i>		
<b>Type :</b>	<i>Habitation Individuelle</i>		
<b>Si « Autre(s) » :</b>	<i>Néant / Sans objet</i>		
<b>Bâtiment Sensible :</b>	<input checked="" type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	
<b>Distance à l'infrastructure :</b>	<i>150 m &lt; D ≤ 200 m</i>		
<b>Etage(s) ou hauteur approx. :</b>	<i>R+1 - ≤ 6 m</i>		
<b>Protection existante :</b>	<input type="checkbox"/> OUI	<input checked="" type="checkbox"/> NON	
<b>Si « OUI » :</b>	<i>Choisissez un élément.</i>		
<b>Etat/Occupation :</b>	<i>Bon état / Occupé</i>		
<b>Date du repérage :</b>	<i>26 septembre 2017</i>		
			
			
<b>Note(s)/Commentaire(s) :</b>			
<i>Néant / Sans objet</i>			

<b>SECTEUR :</b>	<b>PONT DE TANCARVILLE</b>	<b>Fiche n° :</b>	<b>T_76430_AB166</b>
<b>REF. CADASTRALE :</b>	<b>Parcelle 166</b>		
<b>Rue et n° :</b>	<b>7 ROUTE DU HAVRE</b>		
<b>Code Postal :</b>	<b>76430</b>	<b>Ville/Commune :</b>	<b>TANCARVILLE</b>
<b>Visibilité :</b>	<b>Bonne visibilité / Voie publique</b>		
<b>Type :</b>	<b>Habitation Individuelle</b>		
<b>Si « Autre(s) » :</b>	<b>Néant / Sans objet</b>		
<b>Bâtiment Sensible :</b>	<input checked="" type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	
<b>Distance à l'infrastructure :</b>	<b>200 m &lt; D ≤ 300 m</b>		
<b>Etage(s) ou hauteur approx. :</b>	<b>R+2 - ≤ 6 m</b>		
<b>Protection existante :</b>	<input type="checkbox"/> OUI	<input checked="" type="checkbox"/> NON	
<b>Si « OUI » :</b>	<b>Choisissez un élément.</b>		
<b>Etat/Occupation :</b>	<b>Récent</b>		
<b>Date du repérage :</b>	<b>26 septembre 2017</b>		



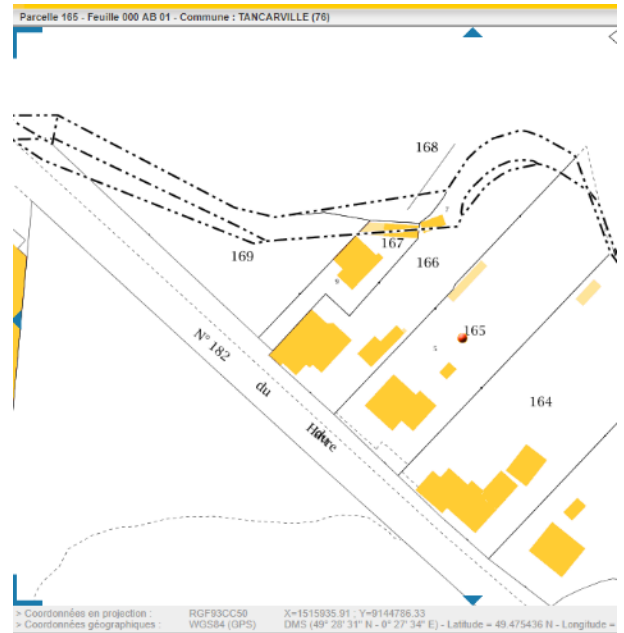
Parcelle 166 - Feuille 000 AB 01 - Commune : TANCARVILLE (76)




Coordonnées en projection : RGF93CC50 X=1515385,75 Y=9144332,34  
 Coordonnées géographiques : WGS84 (GPS) DMS (49° 28' 33" N - 0° 27' 32" E) - Latitude = 49.475835 N - Longitude = 0.456928 E


**Note(s)/Commentaire(s) :**

*Démolition et réhabilitation récentes.*




<b>SECTEUR :</b>	<b>PONT DE TANCARVILLE</b>	<b>Fiche n° :</b>	<b>T_76430_AB165</b>
<b>REF. CADASTRALE :</b>	<b>Parcelle 165</b>		
<b>Rue et n° :</b>	<b>5 ROUTE DU HAVRE</b>		
<b>Code Postal :</b>	<b>76430</b>	<b>Ville/Commune :</b>	<b>TANCARVILLE</b>
<b>Visibilité :</b>	<i>Bonne visibilité / Voie publique</i>		
<b>Type :</b>	<i>Habitation Individuelle</i>		
<b>Si « Autre(s) » :</b>	<i>Néant / Sans objet</i>		
<b>Bâtiment Sensible :</b>	<input checked="" type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	
<b>Distance à l'infrastructure :</b>	<i>200 m &lt; D ≤ 300 m</i>		
<b>Etage(s) ou hauteur approx. :</b>	<i>R+2 - ≤ 6 m</i>		
<b>Protection existante :</b>	<input type="checkbox"/> OUI	<input checked="" type="checkbox"/> NON	
<b>Si « OUI » :</b>	<i>Choisissez un élément.</i>		
<b>Etat/Occupation :</b>	<i>Récent</i>		
<b>Date du repérage :</b>	<i>26 septembre 2017</i>		
			
			
<b>Note(s)/Commentaire(s) :</b>			
<i>Présence d'un local professionnel (salon de coiffure) en extension mitoyenne de la maison</i>			

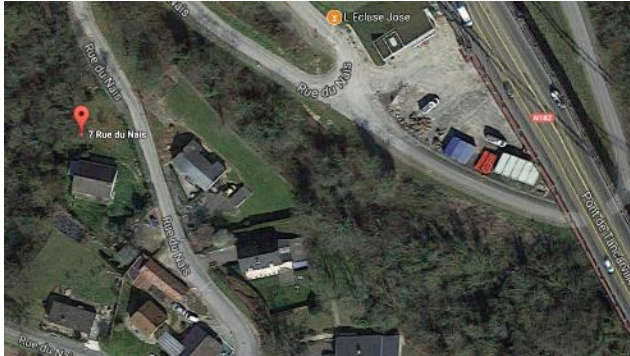

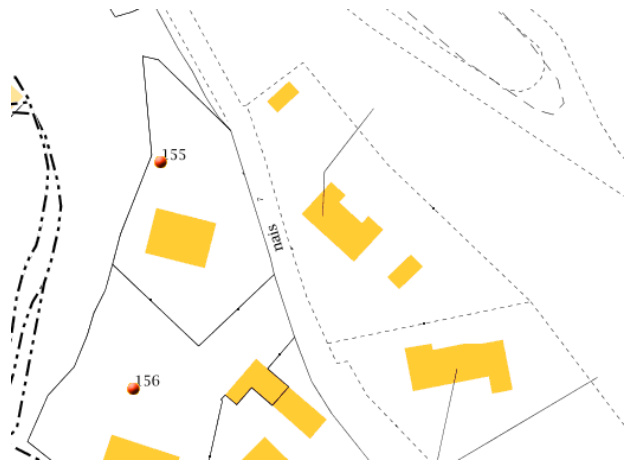
<b>SECTEUR :</b>	<b>PONT DE TANCARVILLE</b>	<b>Fiche n° :</b>	<b>T_76430_AB164</b>
<b>REF. CADASTRALE :</b>	<b>Parcelle 164</b>		
<b>Rue et n° :</b>	<b>3 ROUTE DU HAVRE</b>		
<b>Code Postal :</b>	<b>76430</b>	<b>Ville/Commune :</b>	<b>TANCARVILLE</b>
<b>Visibilité :</b>	<b>Bonne visibilité / Voie publique</b>		
<b>Type :</b>	<b>Habitation Individuelle</b>		
<b>Si « Autre(s) » :</b>	<b>Néant / Sans objet</b>		
<b>Bâtiment Sensible :</b>	<input checked="" type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	
<b>Distance à l'infrastructure :</b>	<b>150 m &lt; D ≤ 200 m</b>		
<b>Etage(s) ou hauteur approx. :</b>	<b>≤ 5 m</b>		
<b>Protection existante :</b>	<input type="checkbox"/> OUI	<input checked="" type="checkbox"/> NON	
<b>Si « OUI » :</b>	<b>Choisissez un élément.</b>		
<b>Etat/Occupation :</b>	<b>Récent</b>		
<b>Date du repérage :</b>	<b>26 septembre 2017</b>		
			
			
<b>Note(s)/Commentaire(s) :</b>			
<i>Néant/Sans objet</i>			

<b>SECTEUR :</b>	<b>PONT DE TANCARVILLE</b>	<b>Fiche n° :</b>	<b>T_76430_AB163</b>
<b>REF. CADASTRALE :</b>	<b>Parcelle 163</b>		
<b>Rue et n° :</b>	<b>1 ROUTE DU HAVRE</b>		
<b>Code Postal :</b>	<b>76430</b>	<b>Ville/Commune :</b>	<b>TANCARVILLE</b>
<b>Visibilité :</b>	<b>Bonne visibilité / Voie publique</b>		
<b>Type :</b>	<b>Habitation Individuelle</b>		
<b>Si « Autre(s) » :</b>	<b>Néant / Sans objet</b>		
<b>Bâtiment Sensible :</b>	<input checked="" type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	
<b>Distance à l'infrastructure :</b>	<b>150 m &lt; D ≤ 200 m</b>		
<b>Etage(s) ou hauteur approx. :</b>	<b>R+1 - ≤ 6 m</b>		
<b>Protection existante :</b>	<input checked="" type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	
<b>Si « OUI » :</b>	<b>Ecran acoustique</b>		
<b>Etat/Occupation :</b>	<b>Récent</b>		
<b>Date du repérage :</b>	<b>26 septembre 2017</b>		
			
			
<b>Note(s)/Commentaire(s) :</b>			
<i>L'écran en bois a été construit vis-à-vis de la rue du Nais</i>			

<b>SECTEUR :</b>	<b>PONT DE TANCARVILLE</b>	<b>Fiche n° :</b>	<b>T_76430_AC184</b>
<b>REF. CADASTRALE :</b>	<b>Parcelle 184</b>		
<b>Rue et n° :</b>	<i>Rue de l'Ecluse</i>		
<b>Code Postal :</b>	<b>76430</b>	<b>Ville/Commune :</b>	<b>TANCARVILLE</b>
<b>Visibilité :</b>	<i>Bonne visibilité / Voie publique</i>		
<b>Type :</b>	<i>Habitation Individuelle</i>		
<b>Si « Autre(s) » :</b>	<i>Néant / Sans objet</i>		
<b>Bâtiment Sensible :</b>	<input checked="" type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	
<b>Distance à l'infrastructure :</b>	<i>150 m &lt; D ≤ 200 m</i>		
<b>Etage(s) ou hauteur approx. :</b>	<i>R+1 - ≤ 6 m</i>		
<b>Protection existante :</b>	<input type="checkbox"/> OUI	<input checked="" type="checkbox"/> NON	
<b>Si « OUI » :</b>	<i>Néant / Sans objet</i>		
<b>Etat/Occupation :</b>	<i>Récent</i>		
<b>Date du repérage :</b>	<i>26 septembre 2017</i>		
			
			
<b>Note(s)/Commentaire(s) :</b>			
<i>Zone Portuaire. 12 habitations individuelles.</i>			

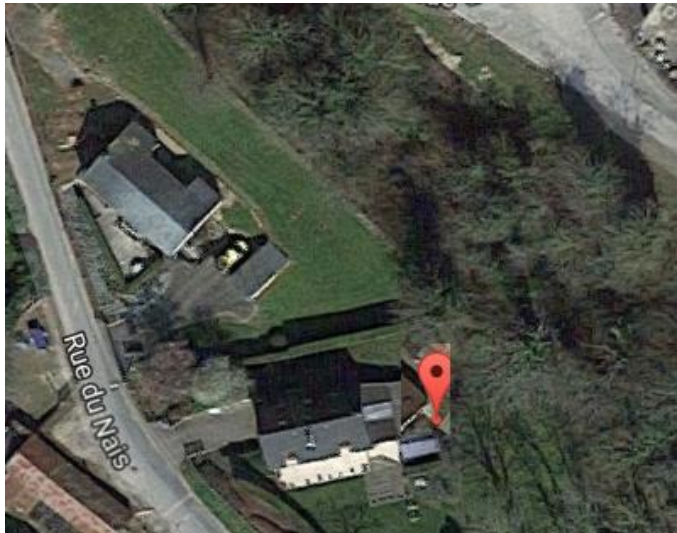


<b>SECTEUR :</b>	<b>PONT DE TANCARVILLE</b>	<b>Fiche n° :</b>	<b>T_76430_AB151</b>
<b>REF. CADASTRALE :</b>	<b>Parcelle 151</b>		
<b>Rue et n° :</b>	<b>8 Rue du Nais</b>		
<b>Code Postal :</b>	<b>76430</b>	<b>Ville/Commune :</b>	<b>TANCARVILLE</b>
<b>Visibilité :</b>	<i>Partiellement visible</i>		
<b>Type :</b>	<i>Habitation Individuelle</i>		
<b>Si « Autre(s) » :</b>	<i>Néant / Sans objet</i>		
<b>Bâtiment Sensible :</b>	<input checked="" type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	
<b>Distance à l'infrastructure :</b>	<i>30 m &lt; D ≤ 50 m</i>		
<b>Etage(s) ou hauteur approx. :</b>	<i>≤ 8 m</i>		
<b>Protection existante :</b>	<input type="checkbox"/> OUI	<input checked="" type="checkbox"/> NON	
<b>Si « OUI » :</b>	<i>Néant / Sans objet</i>		
<b>Etat/Occupation :</b>	<i>Récent</i>		
<b>Date du repérage :</b>	<i>26 septembre 2017</i>		
			
			
<b>Note(s)/Commentaire(s) :</b>			
<i>Habitation la plus exposée au bruit de circulation du Pont</i>			

<b>SECTEUR :</b>	<b>PONT DE TANCARVILLE</b>	<b>Fiche n° :</b>	<b>T_76430_AB154</b>
<b>REF. CADASTRALE :</b>	<b>Parcelle 154</b>		
<b>Rue et n° :</b>	<b>9 Rue du Nais</b>		
<b>Code Postal :</b>	<b>76430</b>	<b>Ville/Commune :</b>	<b>TANCARVILLE</b>
<b>Visibilité :</b>	<b>Bonne visibilité / Voie publique</b>		
<b>Type :</b>	<b>Habitation Individuelle</b>		
<b>Si « Autre(s) » :</b>	<b>Néant / Sans objet</b>		
<b>Bâtiment Sensible :</b>	<input checked="" type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	
<b>Distance à l'infrastructure :</b>	<b>50 m &lt; D ≤ 100 m</b>		
<b>Etage(s) ou hauteur approx. :</b>	<b>RdC - ≤ 5 m</b>		
<b>Protection existante :</b>	<input type="checkbox"/> OUI	<input checked="" type="checkbox"/> NON	
<b>Si « OUI » :</b>	<b>Néant / Sans objet</b>		
<b>Etat/Occupation :</b>	<b>Récent</b>		
<b>Date du repérage :</b>	<b>26 septembre 2017</b>		
			
			
<b>Note(s)/Commentaire(s) :</b>			
<i>Néant/Sans objet</i>			

<b>SECTEUR :</b>	<b>PONT DE TANCARVILLE</b>	<b>Fiche n° :</b>	<b>T_76430_AB155</b>
<b>REF. CADASTRALE :</b>	<b>Parcelle 155</b>		
<b>Rue et n° :</b>	<b>7 Rue du Nais</b>		
<b>Code Postal :</b>	<b>76430</b>	<b>Ville/Commune :</b>	<b>TANCARVILLE</b>
<b>Visibilité :</b>	<i>Partiellement visible</i>		
<b>Type :</b>	<i>Habitation Individuelle</i>		
<b>Si « Autre(s) » :</b>	<i>Néant / Sans objet</i>		
<b>Bâtiment Sensible :</b>	<input checked="" type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	
<b>Distance à l'infrastructure :</b>	<i>50 m &lt; D ≤ 100 m</i>		
<b>Etage(s) ou hauteur approx. :</b>	<i>R+1 - ≤ 6 m</i>		
<b>Protection existante :</b>	<input type="checkbox"/> OUI	<input checked="" type="checkbox"/> NON	
<b>Si « OUI » :</b>	<i>Néant / Sans objet</i>		
<b>Etat/Occupation :</b>	<i>Récent</i>		
<b>Date du repérage :</b>	<i>26 septembre 2017</i>		
			
			
<b>Note(s)/Commentaire(s) :</b>			
<i>Néant/Sans objet</i>			

<b>SECTEUR :</b>	<b>PONT DE TANCARVILLE</b>	<b>Fiche n° :</b>	T_76430_AB__
<b>REF. CADASTRALE :</b>	<b>Parcelle non répertoriée</b>		
<b>Rue et n° :</b>	6 Rue du Nais		
<b>Code Postal :</b>	76430	<b>Ville/Commune :</b>	TANCARVILLE
<b>Visibilité :</b>	Bonne visibilité / Voie publique		
<b>Type :</b>	Habitation Individuelle		
<b>Si « Autre(s) » :</b>	Néant / Sans objet		
<b>Bâtiment Sensible :</b>	<input checked="" type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	
<b>Distance à l'infrastructure :</b>	50 m < D ≤ 100 m		
<b>Etage(s) ou hauteur approx. :</b>	RdC - ≤ 3 m		
<b>Protection existante :</b>	<input type="checkbox"/> OUI	<input checked="" type="checkbox"/> NON	
<b>Si « OUI » :</b>	Néant / Sans objet		
<b>Etat/Occupation :</b>	Récent		
<b>Date du repérage :</b>	26 septembre 2017		
			
<b>Note(s)/Commentaire(s) :</b>			
Néant/Sans objet			






<b>SECTEUR :</b>	<b>PONT DE TANCARVILLE</b>	<b>Fiche n° :</b>	<b>T_76430_AB__</b>
<b>REF. CADASTRALE :</b>	<b>Parcelle non répertoriée</b>		
<b>Rue et n° :</b>	<b>4 Rue du Nais</b>		
<b>Code Postal :</b>	<b>76430</b>	<b>Ville/Commune :</b>	<b>TANCARVILLE</b>
<b>Visibilité :</b>	<b>Bonne visibilité / Voie publique</b>		
<b>Type :</b>	<b>Habitation Individuelle</b>		
<b>Si « Autre(s) » :</b>	<b>Néant / Sans objet</b>		
<b>Bâtiment Sensible :</b>	<input checked="" type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	
<b>Distance à l'infrastructure :</b>	<b>50 m &lt; D ≤ 100 m</b>		
<b>Etage(s) ou hauteur approx. :</b>	<b>R+1 - ≤ 6 m</b>		
<b>Protection existante :</b>	<input type="checkbox"/> OUI	<input checked="" type="checkbox"/> NON	
<b>Si « OUI » :</b>	<b>Néant / Sans objet</b>		
<b>Etat/Occupation :</b>	<b>Récent</b>		
<b>Date du repérage :</b>	<b>26 septembre 2017</b>		
			
			
<b>Note(s)/Commentaire(s) :</b>			
<i>Néant/Sans objet</i>			



<b>SECTEUR :</b>	<b>PONT DE TANCARVILLE</b>	<b>Fiche n° :</b>	<b>T_76430_AB159</b>
<b>REF. CADASTRALE :</b>	<b>Parcelle 159</b>		
<b>Rue et n° :</b>	<b>2 Rue du Nais</b>		
<b>Code Postal :</b>	<b>76430</b>	<b>Ville/Commune :</b>	<b>TANCARVILLE</b>
<b>Visibilité :</b>	<b>Bonne visibilité / Voie publique</b>		
<b>Type :</b>	<b>Habitation Individuelle</b>		
<b>Si « Autre(s) » :</b>	<b>Néant / Sans objet</b>		
<b>Bâtiment Sensible :</b>	<input checked="" type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	
<b>Distance à l'infrastructure :</b>	<b>30 m &lt; D ≤ 50 m</b>		
<b>Etage(s) ou hauteur approx. :</b>	<b>RdC - ≤ 5 m</b>		
<b>Protection existante :</b>	<input type="checkbox"/> OUI	<input checked="" type="checkbox"/> NON	
<b>Si « OUI » :</b>	<b>Néant / Sans objet</b>		
<b>Etat/Occupation :</b>	<b>Récent</b>		
<b>Date du repérage :</b>	<b>26 septembre 2017</b>		
			
			
<b>Note(s)/Commentaire(s) :</b>			
<i>Néant/Sans objet</i>			

<b>SECTEUR :</b>	<b>PONT DE TANCARVILLE</b>	<b>Fiche n° :</b>	<b>T_76430_AB156</b>
<b>REF. CADASTRALE :</b>	<b>Parcelle 156</b>		
<b>Rue et n° :</b>	<b>1 Rue du Nais</b>		
<b>Code Postal :</b>	<b>76430</b>	<b>Ville/Commune :</b>	<b>TANCARVILLE</b>
<b>Visibilité :</b>	<b>Bonne visibilité / Voie publique</b>		
<b>Type :</b>	<b>Habitation Individuelle</b>		
<b>Si « Autre(s) » :</b>	<b>Néant / Sans objet</b>		
<b>Bâtiment Sensible :</b>	<input checked="" type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	
<b>Distance à l'infrastructure :</b>	<b>100 m &lt; D ≤ 150 m</b>		
<b>Etage(s) ou hauteur approx. :</b>	<b>R+1 - ≤ 6 m</b>		
<b>Protection existante :</b>	<input type="checkbox"/> OUI	<input checked="" type="checkbox"/> NON	
<b>Si « OUI » :</b>	<b>Néant / Sans objet</b>		
<b>Etat/Occupation :</b>	<b>Récent</b>		
<b>Date du repérage :</b>	<b>26 septembre 2017</b>		
			
			
<b>Note(s)/Commentaire(s) :</b>			
<i>Néant/Sans objet</i>			




<b>SECTEUR :</b>	<b>PONT DE TANCARVILLE</b>	<b>Fiche n° :</b>	<b>T_76430_AB149</b>
<b>REF. CADASTRALE :</b>	<b>Parcelle 149</b>		
<b>Rue et n° :</b>	<b>12 Route du Havre</b>		
<b>Code Postal :</b>	<b>76430</b>	<b>Ville/Commune :</b>	<b>TANCARVILLE</b>
<b>Visibilité :</b>	<b>Bonne visibilité / Voie publique</b>		
<b>Type :</b>	<b>Habitation Individuelle</b>		
<b>Si « Autre(s) » :</b>	<b>Néant / Sans objet</b>		
<b>Bâtiment Sensible :</b>	<input checked="" type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	
<b>Distance à l'infrastructure :</b>	<b>50 m &lt; D ≤ 100 m</b>		
<b>Etage(s) ou hauteur approx. :</b>	<b>≤ 11 m</b>		
<b>Protection existante :</b>	<input type="checkbox"/> OUI	<input checked="" type="checkbox"/> NON	
<b>Si « OUI » :</b>	<b>Néant / Sans objet</b>		
<b>Etat/Occupation :</b>	<b>Récent</b>		
<b>Date du repérage :</b>	<b>26 septembre 2017</b>		
			
			
<b>Note(s)/Commentaire(s) :</b>			
<i>Néant/Sans objet</i>			

<b>SECTEUR :</b>	<b>PONT DE TANCARVILLE</b>	Fiche n° :	T_76430_AB147
<b>REF. CADASTRALE :</b>	<b>Parcelle 147</b>		
Rue et n° :	10 Route du Havre		
Code Postal :	76430	Ville/Commune :	TANCARVILLE
Visibilité :	Bonne visibilité / Voie publique		
Type :	Autre(s)		
Si « Autre(s) » :	Néant / Sans objet		
Bâtiment Sensible :	<input checked="" type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	
Distance à l'infrastructure :	50 m < D ≤ 100 m		
Etage(s) ou hauteur approx. :	R+2 - ≤ 6 m		
Protection existante :	<input type="checkbox"/> OUI	<input checked="" type="checkbox"/> NON	
Si « OUI » :	Néant / Sans objet		
Etat/Occupation :	Récent		
Date du repérage :	26 septembre 2017		
			
			
<b>Note(s)/Commentaire(s) :</b>			
Hôtel de la Marine			

<b>SECTEUR :</b>	<b>PONT DE TANCARVILLE</b>	Fiche n° :	T_76430_AB1
<b>REF. CADASTRALE :</b>	<b>Parcelle 1</b>		
Rue et n° :	56 Route du Havre		
Code Postal :	76430	Ville/Commune :	TANCARVILLE
Visibilité :	Bonne visibilité / Voie publique		
Type :	Habitation Individuelle		
Si « Autre(s) » :	Néant / Sans objet		
Bâtiment Sensible :	<input checked="" type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	
Distance à l'infrastructure :	50 m < D ≤ 100 m		
Etage(s) ou hauteur approx. :	RdC - ≤ 5 m		
Protection existante :	<input type="checkbox"/> OUI	<input checked="" type="checkbox"/> NON	
Si « OUI » :	Néant / Sans objet		
Etat/Occupation :	Récent		
Date du repérage :	26 septembre 2017		
			
			
<b>Note(s)/Commentaire(s) :</b>			
Construction légère			

<b>SECTEUR :</b>	<b>PONT DE TANCARVILLE</b>	Fiche n° :	T_76430_AB2
<b>REF. CADASTRALE :</b>	<b>Parcelle 2</b>		
Rue et n° :	54 Route du Havre		
Code Postal :	76430	Ville/Commune :	TANCARVILLE
Visibilité :	Bonne visibilité / Voie publique		
Type :	Habitation Individuelle		
Si « Autre(s) » :	Néant / Sans objet		
Bâtiment Sensible :	<input checked="" type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	
Distance à l'infrastructure :	100 m < D ≤ 150 m		
Etage(s) ou hauteur approx. :	RdC - ≤ 5 m		
Protection existante :	<input type="checkbox"/> OUI	<input checked="" type="checkbox"/> NON	
Si « OUI » :	Néant / Sans objet		
Etat/Occupation :	Récent		
Date du repérage :	26 septembre 2017		
			
			
<b>Note(s)/Commentaire(s) :</b>			
<b>Construction légère</b>			



<b>SECTEUR :</b>	<b>PONT DE TANCARVILLE</b>	<b>Fiche n° :</b>	<b>T_76430_AB3</b>
<b>REF. CADASTRALE :</b>	<b>Parcelle 3</b>		
<b>Rue et n° :</b>	<b>52 Route du Havre</b>		
<b>Code Postal :</b>	<b>76430</b>	<b>Ville/Commune :</b>	<b>TANCARVILLE</b>
<b>Visibilité :</b>	<b>Bonne visibilité / Voie publique</b>		
<b>Type :</b>	<b>Habitation Individuelle</b>		
<b>Si « Autre(s) » :</b>	<b>Néant / Sans objet</b>		
<b>Bâtiment Sensible :</b>	<input checked="" type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	
<b>Distance à l'infrastructure :</b>	<b>150 m &lt; D ≤ 200 m</b>		
<b>Etage(s) ou hauteur approx. :</b>	<b>RdC - ≤ 5 m</b>		
<b>Protection existante :</b>	<input type="checkbox"/> OUI	<input checked="" type="checkbox"/> NON	
<b>Si « OUI » :</b>	<b>Néant / Sans objet</b>		
<b>Etat/Occupation :</b>	<b>Récent</b>		
<b>Date du repérage :</b>	<b>26 septembre 2017</b>		
			
			
<b>Note(s)/Commentaire(s) :</b>			
<b>Construction légère</b>			

<b>SECTEUR :</b>	<b>PONT DE TANCARVILLE</b>	<b>Fiche n° :</b>	<b>T_76430_AB198</b>
<b>REF. CADASTRALE :</b>	<b>Parcelle 198</b>		
Rue et n° :	27 Route du Havre		
Code Postal :	76430	Ville/Commune :	TANCARVILLE
Visibilité :	Bonne visibilité / Voie publique		
Type :	Habitation Individuelle		
Si « Autre(s) » :	Néant / Sans objet		
Bâtiment Sensible :	<input checked="" type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	
Distance à l'infrastructure :	100 m < D ≤ 150 m		
Etage(s) ou hauteur approx. :	RdC - ≤ 5 m		
Protection existante :	<input type="checkbox"/> OUI	<input checked="" type="checkbox"/> NON	
Si « OUI » :	Néant / Sans objet		
Etat/Occupation :	Récent		
Date du repérage :	26 septembre 2017		
			
			
<b>Note(s)/Commentaire(s) :</b>			
Néant/Sans objet			

<b>SECTEUR :</b>	<b>PONT DE TANCARVILLE</b>	<b>Fiche n° :</b>	<b>T_76430_AB185 à 195</b>
<b>REF. CADASTRALE :</b>	<b>Parcelles 185 à 195</b>		
<b>Rue et n° :</b>	<i>Rue de la Batellerie – Lotissement les Alluvions</i>		
<b>Code Postal :</b>	<b>76430</b>	<b>Ville/Commune :</b>	<b>TANCARVILLE</b>
<b>Visibilité :</b>	<i>Partiellement visible</i>		
<b>Type :</b>	<i>Autre(s)</i>		
<b>Si « Autre(s) » :</b>	<i>Néant / Sans objet</i>		
<b>Bâtiment Sensible :</b>	<input checked="" type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	
<b>Distance à l'infrastructure :</b>	<i>200 m &lt; D ≤ 300 m</i>		
<b>Etage(s) ou hauteur approx. :</b>	<i>R+1 - ≤ 6 m</i>		
<b>Protection existante :</b>	<input type="checkbox"/> OUI	<input checked="" type="checkbox"/> NON	
<b>Si « OUI » :</b>	<i>Néant / Sans objet</i>		
<b>Etat/Occupation :</b>	<i>Récent</i>		
<b>Date du repérage :</b>	<i>26 septembre 2017</i>		
			
			
<b>Note(s)/Commentaire(s) :</b>			
<i>Néant/Sans objet</i>			

<b>SECTEUR :</b>	<b>PONT DE TANCARVILLE</b>	<b>Fiche n° :</b>	<b>T_76430_AB144</b>
<b>REF. CADASTRALE :</b>	<b>Parcelle 144</b>		
<b>Rue et n° :</b>	<i>33 rue de la Seine</i>		
<b>Code Postal :</b>	<b>76430</b>	<b>Ville/Commune :</b>	<b>TANCARVILLE</b>
<b>Visibilité :</b>	<i>Bonne visibilité / Voie publique</i>		
<b>Type :</b>	<i>Collectif / Social</i>		
<b>Si « Autre(s) » :</b>	<i>Néant / Sans objet</i>		
<b>Bâtiment Sensible :</b>	<input checked="" type="checkbox"/> OUI	<input checked="" type="checkbox"/> NON	
<b>Distance à l'infrastructure :</b>	<i>150 m &lt; D ≤ 200 m</i>		
<b>Etage(s) ou hauteur approx. :</b>	<i>RdC - ≤ 5 m</i>		
<b>Protection existante :</b>	<input type="checkbox"/> OUI	<input checked="" type="checkbox"/> NON	
<b>Si « OUI » :</b>	<i>Néant / Sans objet</i>		
<b>Etat/Occupation :</b>	<i>Récent</i>		
<b>Date du repérage :</b>	<i>26 septembre 2017</i>		
			
			
<b>Note(s)/Commentaire(s) :</b>			
<i>Néant/Sans objet</i>			

<b>SECTEUR :</b>	<b>PONT DE TANCARVILLE</b>	<b>Fiche n° :</b>	<b>T_76430_AB143</b>
<b>REF. CADASTRALE :</b>	<b>Parcelle 143</b>		
Rue et n° :	31 rue de la Seine		
Code Postal :	76430	Ville/Commune :	TANCARVILLE
Visibilité :	Bonne visibilité / Voie publique		
Type :	Habitation Individuelle		
Si « Autre(s) » :	Néant / Sans objet		
Bâtiment Sensible :	<input checked="" type="checkbox"/> OUI	<input checked="" type="checkbox"/> NON	
Distance à l'infrastructure :	200 m < D ≤ 300 m		
Etage(s) ou hauteur approx. :	RdC - ≤ 5 m		
Protection existante :	<input type="checkbox"/> OUI	<input checked="" type="checkbox"/> NON	
Si « OUI » :	Néant / Sans objet		
Etat/Occupation :	Récent		
Date du repérage :	26 septembre 2017		
			
			
<b>Note(s)/Commentaire(s) :</b>			
Néant/Sans objet			

<b>SECTEUR :</b>	<b>PONT DE TANCARVILLE</b>	<b>Fiche n° :</b>	<b>T_76430_AB142</b>
<b>REF. CADASTRALE :</b>	<b>Parcelle 142</b>		
<b>Rue et n° :</b>	<i>29 rue de la Seine</i>		
<b>Code Postal :</b>	<b>76430</b>	<b>Ville/Commune :</b>	<b>TANCARVILLE</b>
<b>Visibilité :</b>	<i>Bonne visibilité / Voie publique</i>		
<b>Type :</b>	<i>Habitation Individuelle</i>		
<b>Si « Autre(s) » :</b>	<i>Néant / Sans objet</i>		
<b>Bâtiment Sensible :</b>	<input checked="" type="checkbox"/> OUI	<input checked="" type="checkbox"/> NON	
<b>Distance à l'infrastructure :</b>	<i>200 m &lt; D ≤ 300 m</i>		
<b>Etage(s) ou hauteur approx. :</b>	<i>R+1 - ≤ 6 m</i>		
<b>Protection existante :</b>	<input type="checkbox"/> OUI	<input checked="" type="checkbox"/> NON	
<b>Si « OUI » :</b>	<i>Néant / Sans objet</i>		
<b>Etat/Occupation :</b>	<i>Récent</i>		
<b>Date du repérage :</b>	<i>26 septembre 2017</i>		
			
			
<b>Note(s)/Commentaire(s) :</b>			
<i>Néant/Sans objet</i>			

<b>SECTEUR :</b>	<b>PONT DE TANCARVILLE</b>	<b>Fiche n° :</b>	<b>T_76430_AB140</b>
<b>REF. CADASTRALE :</b>	<b>Parcelle 140</b>		
<b>Rue et n° :</b>	<i>25 rue de la Seine</i>		
<b>Code Postal :</b>	<b>76430</b>	<b>Ville/Commune :</b>	<b>TANCARVILLE</b>
<b>Visibilité :</b>	<i>Bonne visibilité / Voie publique</i>		
<b>Type :</b>	<i>Habitation Individuelle</i>		
<b>Si « Autre(s) » :</b>	<i>Néant / Sans objet</i>		
<b>Bâtiment Sensible :</b>	<input checked="" type="checkbox"/> OUI	<input checked="" type="checkbox"/> NON	
<b>Distance à l'infrastructure :</b>	<i>200 m &lt; D ≤ 300 m</i>		
<b>Etage(s) ou hauteur approx. :</b>	<i>RdC - ≤ 5 m</i>		
<b>Protection existante :</b>	<input type="checkbox"/> OUI	<input checked="" type="checkbox"/> NON	
<b>Si « OUI » :</b>	<i>Néant / Sans objet</i>		
<b>Etat/Occupation :</b>	<i>Récent</i>		
<b>Date du repérage :</b>	<i>26 septembre 2017</i>		
			
<b>Note(s)/Commentaire(s) :</b>			
<i>Néant/Sans objet</i>			

<b>SECTEUR :</b>	<b>PONT DE TANCARVILLE</b>	<b>Fiche n° :</b>	<b>T_76430_AB139</b>
<b>REF. CADASTRALE :</b>	<b>Parcelle 139</b>		
Rue et n° :	23 rue de la Seine		
Code Postal :	76430	Ville/Commune :	TANCARVILLE
Visibilité :	Bonne visibilité / Voie publique		
Type :	Habitation Individuelle		
Si « Autre(s) » :	Néant / Sans objet		
Bâtiment Sensible :	<input checked="" type="checkbox"/> OUI	<input checked="" type="checkbox"/> NON	
Distance à l'infrastructure :	200 m < D ≤ 300 m		
Etage(s) ou hauteur approx. :	RdC - ≤ 5 m		
Protection existante :	<input type="checkbox"/> OUI	<input checked="" type="checkbox"/> NON	
Si « OUI » :	Néant / Sans objet		
Etat/Occupation :	Récent		
Date du repérage :	26 septembre 2017		
			
			
<b>Note(s)/Commentaire(s) :</b>			
Néant/Sans objet			